ДОГОВОР ПУБЛИЧНОЙ ОФЕРТЫ

общества с ограниченной ответственностью «ГрузовойСтандарт» на оказание услуг перевозки грузов автомобильным транспортом. (в редакции от 12.11.2026 г.)

Настоящий документ (далее — Оферта) является официальным предложением Общества с ограниченной ответственностью «ГрузовойСтандарт» (ОГРН 1143332001526, ИНН 3305720866, адрес: Владимирская область, г. Ковров, ул. Парковая, д. 2 корп. 2 кв. 51),именуемого в дальнейшем “Заказчик”, адресованным индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам, зарегистрированным в Российской Федерации, а также лицам, зарегистрированным в Евразийском экономическом союзе (далее — ЕАЭС), осуществляющим коммерческие перевозки грузов и имеющим документы, необходимые для осуществления таких перевозок в соответствии с законодательством, заключить договор на оказание транспортных и сопутствующих услуг, связанных с перевозкой груза, на указанных ниже условиях (далее - Договор).

Настоящий документ является публичной офертой в соответствии с пунктом 2 статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее — ГК РФ) и публикуется в сети Интернет на сайте https://gruzstd.ru по адресу: https://gruzstd.ru/page/perevozchiku/dogovor-oferta_Perevozchik_12_11_2026.

Договор на оказание услуг (далее — Договор) заключается путём акцепта настоящей оферты, содержащей все существенные условия, без подписания Сторонами единого документа. Договор заключается в письменной форме в соответствии со статьёй 434 ГК РФ и равносилен договору, подписанному Сторонами. Договор является договором присоединения в соответствии со статьёй 428 ГК РФ.

Акцептом оферты и подтверждением полного и безоговорочного принятия изложенных ниже условий признается совершение Перевозчиком любого из действий по выполнению указанных в ней условий:

- направление Перевозчиком Заказчику подписанного Заказа (Заявки);
- либо подача Перевозчиком транспортного средства под погрузку;
- либо фактическое начало оказания услуг по Заказу (Заявке) Заказчика.

Заказ (Заявка) (далее - Заявка) формируется Заказчиком посредством электронного документооборота (далее — ЭДО) с передачей данных в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (далее — ГИС ЭПД), а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Заявка формируется на бумажном носителе и направляется Перевозчику посредством электронной почты или иной электронной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Стороны по Договору. В соответствии с пунктом 3 статьи 438 ГК РФ акцепт оферты равносилен заключению договора на условиях, изложенных в оферте. Акцепт означает присоединение Перевозчика к редакции Договора, действующей на дату акцепта.

Заявка содержит обязательные реквизиты и порядок их оформления, установленные правилами перевозок грузов, действующими законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Перевозчиком признаётся индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, акцептовавшее настоящую оферту. Лицо, подписавшее Заявку от имени Перевозчика, обязано обладать необходимыми полномочиями; наличие таких

полномочий предполагается, а риск их отсутствия несёт Перевозчик. Заказчик и Перевозчик именуются совместно — Стороны.

Договор считается заключённым с момента его акцепта и действует бессрочно до отзыва оферты Заказчиком. Заказчик вправе изменить или отозвать оферту в любой момент, разместив новую редакцию на сайте; к ранее акцептованным Заявкам применяется редакция на дату акцепта.

На основании вышеизложенного внимательно ознакомьтесь с текстом публичной оферты. Акцепт Оферты означает полное согласие с ее условиями; при несогласии с каким-либо условием воздержитесь от акцепта, то есть от совершения действий, указанных в четвертом абзаце настоящего раздела.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. В соответствии с условиями настоящего договора Перевозчик оказывает Заказчику транспортные услуги в виде перевозки грузов автомобильным транспортом и сопутствующие услуги, связанные с выполнением перевозки груза, а именно: проверку качества упаковки груза на погрузке, его крепление, размещение нагрузки по осям, контроль над погрузочно-разгрузочными работами, выполняет соблюдение требований, связанных с перевозкой предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, обеспечивая соблюдение требований к их перевозке, установленных законодательством Российской Федерации и иные услуги, предусмотренные настоящим договором.

1.2. При оказании услуг в соответствии с настоящим Договором Стороны руководствуются действующим Законодательством РФ, а именно Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта № 259-ФЗ, главой 40 перевозка (ст.784-799) ГК РФ, постановлением правительства РФ от 21.12.2020 № 2200, в действующих редакциях, а при международных перевозках положением Конвенции о международной перевозке грузов (далее – КДПГ) и Таможенной конвенции о международной перевозке грузов (далее – Конвенция МДП), действующие на территории РФ, иными действующими международными соглашениями, конвенциями, законодательством РФ, регулирующими данный вид отношений.

1.3. Перевозчик осуществляет перевозку собственными силами, используя для осуществления перевозки автотранспортные средства, принадлежащие ему на праве собственности, аренды, лизинга или иных законных основаниях. Заключая договор перевозки грузов, Перевозчик дает обязательство осуществлять перевозку собственными силами, без привлечения сторонних третьих лиц, а в случае привлечения третьих лиц без согласования, остается при этом ответственным за их действия, как за свои собственные.

1.4. Условия выполнения перевозки и ее оплаты, оговоренные в Заявке, имеют преимущественное значение по отношению к условиям, указанным в настоящем договоре.

1.5. Заказ (Заявка) оформляется в форме электронного документа по формату, утверждённому ФНС России, с соблюдением требований ГИС ЭПД в случаях, предусмотренных законодательством РФ, и направляется через оператора ЭДО, аккредитованного для передачи электронных перевозочных документов. Электронный Заказ (Заявка) состоит из титула Заказчика и титула Перевозчика, каждый подписывается соответствующей Стороной, и определяет перечень и условия услуг по перевозке.

1.5.1. Электронный Заказ (Заявка) подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью и считается полученным в дату, указанную оператором ЭДО в подтверждении доставки.

1.5.2. В случаях, предусмотренных настоящим Договором и законодательством РФ, Заказ (Заявка) может быть подписан и направлен по электронной почте либо иным каналам связи, позволяющим достоверно установить, что документ исходит от уполномоченного представителя Стороны, с использованием УНЭП или простой ЭП по ст. 6 № 63-ФЗ.

Такие Заявки — неотъемлемая часть Договора и равны бумажным.

1.5.3. При технической невозможности передачи через оператора ЭПД Заявка оформляется на бумаге либо направляется по электронной почте в порядке п. 1.5.2.

1.6. Валюта договора и платежа – российский рубль.

2. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

2.1. Стороны признают электронные копии документов, отправленные посредством электронной связи в качестве электронных копий оригиналов с дальнейшим получением/ направлением оригиналов документов по почте или иными средствами связи на условиях, изложенных в настоящем договоре.

Документы, выписанные и сформированные самим Перевозчиком и подписанные в ЭДО признаются за оригиналы.

Стороны признают, что деловая переписка, отправленная с/ на адресов(а) электронных почт, указанных в Заявке, являются исходящими от надлежащим образом уполномоченных представителей Сторон и имеет обязательную для обеих Сторон силу.

Стороны согласовали что вся переписка по электронной почте исходящая от Заказчика осуществляется через электронные ящики с доменным окончанием @gruzstd.ru.

Стороны обязуются в течение 24 (двадцати четырех) часов сообщать друг другу обо всех случаях несанкционированного доступа к их электронным ящикам и иным мессенджерам, с помощью которых велась переписка. Исполнение, произведенное стороной договора в отсутствии у нее такого уведомления, признается надлежащим и лишает вторую сторону права ссылаться на указанные обстоятельства.

2.1.1. Для резидентов Российской Федерации подписание Заявки, транспортных накладных, осуществляется по формам и правилам, утверждённым ФНС России, и в соответствии с требованиями государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), с обязательной передачей информации в ГИС ЭПД, подписание актов, обмен письмами, счетами, УПД (универсальный-передаточный документ), претензиями, уведомлениями и иными документами осуществляется посредством ЭДО, при обстоятельствах, предусмотренных действующим законодательством, обмен документами осуществляется посредством факсимильной связи, электронной почты, иных форм электронной связи.

2.1.2. Для резидентов стран участников ЕАЭС подписание Заявки, актов, обмен письмами, счетами, претензиями, уведомлениями и иными документами осуществляться посредством факсимильной связи, электронной почты, иных форм электронной связи.

2.2. Заказчик не позднее, чем за 12 (двенадцать) часов до начала перевозки направляет Перевозчику Заявку на перевозку груза. Перевозчик обязан подтвердить Заявку в течении 1 (одного) часа с момента его получения. В случае отсутствия

подтверждения Перевозчиком Заявки в течение 1 (одного) часа Заказчик имеет право аннулировать данную Заявку.

2.3. По соглашению Сторон, при возможности организовать перевозку, Заявка может быть принята в более сжатые сроки.

2.4. Стороны согласовали считать опозданием подачу автотранспортного средства (далее АТС) в пункт погрузки/ выгрузки с задержкой более чем на 1 (один) час от времени, установленного в согласованной Заявке.

2.5. Нормативное время на погрузку груза составляет 12 (двенадцать) часов рабочего времени, на выгрузку груза — 12 (двенадцать) часов рабочего времени.

Рабочим временем для целей настоящего пункта признаётся время с **09:00 до 18:00** по местному времени места погрузки/ выгрузки в рабочие дни. Нерабочие праздничные и выходные дни в нормативное время не включаются.

Нормативное время исчисляется с момента прибытия ТС, подтверждённого в порядке пункта 2.6 Договора, и не включает время опоздания ТС, определённого в соответствии с пунктом 2.4 Договора.

Время окончания погрузки/ выгрузки фиксируется в порядке, установленном пунктом 2.6 Договора.

2.6. Время прибытия ТС в пункт погрузки/ выгрузки подтверждается отметкой грузоотправителя/ грузополучателя в путевом листе, маршрутном листе или ином документе, содержащем дату, время прибытия и подпись уполномоченного представителя грузоотправителя/ грузополучателя.

Заказчик обеспечивает проставление грузоотправителем/ грузополучателем указанной отметки.

Время окончания погрузки/ выгрузки и время простоя ТС фиксируются в том же порядке.

2.7. Стороны согласовали три характеристики груза, такие как вес, объем и габариты. В случае отсутствия одной из характеристик, Перевозчик обязан принять груз по двум другим и не имеет права отказаться от перевозки.

2.8. Стороны согласовали, что документами, подтверждающими выполнение договора перевозки являются следующие документы:

2.8.1. Для перевозки по территории Российской Федерации:

- Электронная транспортная накладная (ЭТрН) либо транспортная накладная (ТрН), оформленная в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, должна содержать отметку грузополучателя о получении груза и быть подписана всеми участниками перевозки, подписи которых предусмотрены применимыми правилами оформления соответствующего документа.
- Иные документы, согласованные в Заявке на перевозку груза.

2.8.2. Для международной перевозки:

- Международная товарно-транспортная накладная (далее CMR), оформленная в соответствии с действующим законодательством, содержащая отметку грузополучателя о получении груза и подписанная всеми участниками перевозки, подписи которых предусмотрены применимыми правилами оформления соответствующего документа.
- Иные документы, согласованные в Заявке на перевозку груза, содержащие отметку грузополучателя о получении груза и подписанные всеми участниками перевозки, подписи которых предусмотрены применимыми правилами оформления соответствующего документа.

2.9. Переписка Сторон, а также документы, составляемые Сторонами в рамках исполнения Договора, оформляются на русском языке.

Если документ составлен на иностранном языке, Сторона, получившая такой документ, вправе потребовать от другой Стороны предоставить его перевод на русский язык. Перевод предоставляется в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения письменного требования. Перевод должен быть заверен нотариально либо переводчиком в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Расходы на перевод документов оплачивает Перевозчик.

Требования настоящего пункта не распространяются на документы, выданные третьими лицами на иностранном языке (в том числе на документы, требуемые законодательством государств маршрута перевозки), если иное не согласовано Сторонами отдельно.

2.10. Срывом (неподачей ТС) признаётся:

- не подача Перевозчиком ТС в место погрузки с задержкой более 3 (трёх) часов от времени, установленного в подтверждённой Заявке;
- подача Перевозчиком ТС, не соответствующего требованиям п. 3.1.4, 3.1.5.
- Отсутствие/ отказ в предъявлении у представителя Перевозчика документов, указанных в п. 3.1.8, 3.1.9.
- отказ Перевозчика принять груз у грузоотправителя при предъявлении груза к перевозке при отсутствии правомерных оснований для отказа.

Срыв подачи ТС влечёт последствия, предусмотренные разделом 5.4 настоящего Договора.

2.11. Приложения к договору:

- Приложение № 1 - Инструкция о порядке действий Перевозчика при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью вверенного к перевозке груза или иного происшествия с грузом или АТС его перевозившим;
- Приложение № 2 - Требования Заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности;
- Приложение № 3 - Перечень нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при выполнении работ/ оказании услуг Перевозчиком на объекте.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

3.1. Перевозчик обязан.

3.1.1. Выполнить перевозки грузов по согласованным с Заказчиком условиям в Заявке на перевозку груза.

3.1.2. По требованию Заказчика Перевозчик обязан предоставить в течении 24 (двадцати четырех) часов следующие документы:

- квитанцию о приеме налоговой декларации по НДС за последний прошедший отчетный период.
- приказ о назначении главного бухгалтера. При отсутствии главного бухгалтера приказ о возложении обязанностей главного бухгалтера на генерального директора.

3.1.3. По требованию Заказчика до начала перевозки Перевозчик обязан предоставить доступ на время выполнения Заявки к информационной системе отслеживания местоположения АТС или подключить на время выполнения Заявки, до момента выгрузки АТС, телефонный номер водителя к системе мониторинга «МОВИЗОР», а именно разрешить получать данные о местоположении мобильного устройства водителя. В случае неисполнения данного требования Заказчик имеет право отказаться от Заявки без штрафных санкций, уведомив при этом Перевозчика.

3.1.4. Обеспечить своевременную подачу АТС по всем пунктам погрузки и выгрузки в соответствии с Заявкой, а также подать исправное АТС в состоянии, пригодном для перевозки груза, указанного в Заявке, и отвечающего санитарным требованиям, АТС должны быть оборудованы системой мониторинга транспорта, система должна быть исправна. Подача АТС, непригодного для перевозки груза, приравнивается к неподаче АТС.

3.1.5. Для перевозки грузов, требующих температурный режим, Перевозчик обязан:

1. Подтвердить своевременное обслуживание рефрижераторной установки путем предоставления по запросу Заказчика соответствующих документов. Рефрижераторная установка должна быть своевременно обслужена.
2. Подать АТС с сертифицированными/ исправными/ активированными/ включенными терморегистраторами, предназначенными для обеспечения по всему маршруту перевозки груза заданного температурного режима, контроля и фиксации/ записи температуры тепловых процессов, а также по запросу Заказчика предоставить фотокопии распечатки с терморегистратора.
3. В случае перевозки с другими грузами, иных грузоотправителей, обеспечить должное товарное соседство, соблюдая действующие законодательные нормы.

3.1.6. Перевозчик обязан предоставить для перевозок транспортные средства, принадлежащие Перевозчику на праве собственности, аренды, лизинга и иных законных основаниях. Водители должны быть штатными сотрудниками или состоять в договорных отношениях. Сообщая Заказчику персональные данные третьих лиц, Перевозчик гарантирует правомочность их использования, дает гарантии/ разрешения Заказчику использовать персональные данные с целью заключения сделок с иными третьими лицами.

3.1.7. Если в Заявке стороны согласовали перевозку груза отдельным транспортным средством, то Перевозчик обязан принять груз к перевозке даже если Грузоотправитель предъявляет груз, у которого габариты и вес отличаются от согласованных в Заявке. В данном случае вес груза не должен превышать допустимую грузоподъемность транспортного средства/ прицепного или седельного автопоезда, а габариты - допустимые значения кузова АТС.

При приёме груза с отклонениями, указанными в абзаце первом настоящего пункта, Перевозчик не вправе требовать увеличения стоимости услуг либо заключения отдельного соглашения об изменении цены.

Отказ Перевозчика от приёма груза при отсутствии оснований, предусмотренных настоящим пунктом, является нарушением обязательств Перевозчика и влечёт ответственность в соответствии п. 5.3 настоящего Договора.

3.1.8. Обеспечить экипаж соответствующими документами, предусмотренными Правилами дорожного движения РФ и стран, через которые проходит маршрут перевозки (водительское удостоверение на право управления транспортным средством, регистрационные документы на транспортное средство, документ, подтверждающий право владения или пользования, или распоряжения транспортным средством, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного, путевой лист, лицензионная карточка и др. необходимые документы).

3.1.9. По прибытию на погрузку обеспечить предоставление водителем всех документов и исправного мобильного телефона для прохождения верификации, а именно: паспорт, водительское удостоверение, свидетельство о регистрации

транспортного средства, исправное устройство мобильной связи с включенным номером и действующей SIM-картой, указанным в Заявке. Дать поручение водителю пройти верификацию по запросу лиц, предъявляющих груз к погрузке/ грузоотправителей.

Перевозчик подтверждает, что получил от лиц, входящих в Экипаж АТС, согласие на обработку персональных данных (в том числе на их передачу грузоотправителю, грузополучателю, иным третьим лицам) в целях организации пропускного режима, верификации лиц, допускаемых к погрузке/ выгрузке и обеспечения сохранности груза. Обработка персональных данных осуществляется в объёме, необходимом для указанных целей.

При отказе Экипажа от прохождения верификации либо при предоставлении недостоверных сведений Перевозчик обязан незамедлительно уведомить Заказчика. Грузоотправитель вправе не допускать Экипаж к погрузке, а Перевозчик обязан заменить Экипаж (транспортное средство) в течение 3 (трех) часов.

3.1.10. Перевозчик обязан проверить принимаемый груз и сверить номенклатуру. Не приступать к выполнению Заявки, не уезжать с погрузки и немедленно уведомить Заказчика, если в перечне наименований принимаемого груза к перевозке будут значиться:

- Драгоценные металлы и изделия из них;
- Драгоценные камни и изделия из них;
- Банкноты, монеты, дорожные и банковские чеки, тратты, кредитные и обменные карты.
- Карты оплаты услуг связи, карты, имеющие денежный номинал;
- Ценные бумаги;
- Акцизные марки;
- Произведения искусства, антиквариат;
- Живые животные, птицы, насекомые, цветы, саженцы, рассада;
- Свежие фрукты, овощи, ягоды, грибы, салаты, зелень, яйца птиц, мороженое;
- Изделия из стекла и фарфора, керамики;
- Легковые автомобили;
- Телевизоры и экраны диагональю более 50 дюймов;
- Сигареты, вэйпы, табакосодержащая продукция;
- Алкогольные напитки;
- Взрывчатые вещества, пиротехническая продукция, оружие, излучающие вещества, объекты с ядерной установкой;
- Иные ограниченно оборотоспособные груза;
- Товары военного назначения;

п. 3.1.10 действует в том случае, если перевозка данных грузов была не согласована в. Заявке и Перевозчик при приемке груза выявил наличие в перечне данных товаров. Перевозчик обязан приостановить погрузку и потребовать убрать данные товары, а если данные меры не приводят к результату, немедленно сообщить об этом Заказчику. Ждать указаний Заказчика.

3.1.11. При оказании услуг перевозки груза Перевозчик обязан выполнить соблюдение требований, связанных с перевозкой предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, Перевозчик обязан обеспечить соблюдение требований к их перевозке, установленных законодательством Российской Федерации. В случае невозможности обеспечить соблюдение таких требований оказание услуг по перевозке не допускается.

3.1.12. Перевозчик обязан по прибытию на место погрузки и до погрузки произвести осмотр груза на наличие предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, соответствие заявленным свойствам груза путем визуального осмотра или с использованием измерительных приборов, произвести осмотр места погрузки на предмет подозрительных признаков, указывающих на незаконную или террористическую деятельность.

3.1.13. В случае невозможности произвести визуальный осмотр груза, Водитель Перевозчика обязан запросить лицо, предъявившее груз к перевозке, открыть груз для проведения осмотра.

3.1.14. В случае отказа лица, предъявившего груз к перевозке, открыть груз для осмотра, Перевозчик обязан незамедлительно письменно уведомить Заказчика об этом, не выполнять погрузку, не принимать груз, не прошедший осмотр, к перевозке.

3.1.15. В случае выявления при проведении осмотра, предусмотренного п. 3.1.12 несоответствия свойств принимаемого груза, Перевозчик обязан незамедлительно уведомить Заказчика об этом, направив на электронную почту, указанную в Заявке, соответствующее уведомление. Не приступать к погрузке (приемке груза). А в случае выявления наличия предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, наличия признаков, указывающих на незаконную или террористическую деятельность незамедлительно уведомить Заказчика и уполномоченный государственный орган, осуществляющий оперативно-розыскную деятельность, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

3.1.16. В случае предоставления Заказчиком либо грузоотправителем неполной, либо неверной информации (включая информацию о грузе и его перевозке), Перевозчик обязан повторно запросить у Заказчика необходимые для надлежащего выполнения своих обязательств дополнительные сведения.

3**.1.17.** Перевозчик обязан принимать груз (товарно-материальные ценности, далее ТМЦ) к перевозке, на который выписана электронная транспортная накладная (далее ЭТрН), или транспортная накладная (ТрН), при международной перевозке - CMR, оформленная в соответствии с действующим законодательством, в случае отсутствия документов немедленно сообщить об этом факте Заказчику, не принимать груз к перевозке и не уезжать с места погрузки.

3.1.18. По завершению приемки груза Перевозчик (водитель) обязан подписать в ЭДО титул приемки груза к перевозке в ЭТрН путем использования унифицированной квалифицированной электронной подписи (далее УКЭП) исполнительного органа, или в связке с машиночитаемой доверенностью (далее МЧД) и УКЭП лица, имеющего на это полномочия, в случае составления грузоотправителем ТрН или CMR принять груз к перевозке согласно действующим правилам оформления таких документов, в случае необходимости указать в перевозочных документах свои замечания и оговорки при приеме груза.

3.1.19. Обеспечить проверку наличия и состояния пломб, наложенных грузоотправителями, а также требовать фиксацию записи о наличии пломбы в перевозочных документах.

3.1.20. Обеспечить проверку соответствия наименования, тары, упаковки, количества, качества, номеров пломб грузов, фактически погруженных на транспортные средства, сведениям о грузах, указываемых грузоотправителями в ЭТрН, ТрН, CMR.

3.1.21. Перевозчик обязан осуществить размещение груза при погрузке, соответствие укладки груза на АТС требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза, распределить нагрузки по осям, не превышая норм, установленных законодательством РФ и стран, где будет проходить маршрут АТС, учитывая введение временных ограничений, а также очередность выгрузки при перевозке сборным грузом, исключая различные препятствия.

3.1.21.1. Все штрафы, наложенные контролирующими органами на Перевозчика за перегруз, нарушение габаритов или правил перевозки, связанные с ненадлежащей укладкой, относятся на счет Перевозчика и не компенсируются Заказчиком. Ущерб грузу, вызванный неправильным размещением или креплением, возмещается Перевозчиком в полном объеме.

3.1.22. В течение 10 (десяти) минут извещать Заказчика (в ЭДО, по номерам телефонов, адресам электронной почты, уполномоченных представителей Заказчика, указанных в реквизитах договора, в Заявке) об обнаруженных недостатках в случае предъявления грузоотправителем груза для перевозки в ненадлежащем состоянии (при обнаружении нарушений целостности тары/ упаковки, излишков/ недостачи грузовых мест по сравнению с данными товаросопроводительных/ транспортных документов, намокания и иной порчи груза, предъявления груза без надлежащих перевозочных и иных, подлежащих следованию с грузом документов, а также в случае фактического расхождения груза со сведениями о нем, содержащимися в документах на груз либо с указанными в Заявке сведениями о грузе) и действовать в соответствии с указаниями уполномоченного лица Заказчика.

3.1.23. В случае оформления Грузоотправителем ТрН или CMR, **сразу после** фактической **Погрузки, но не позднее 12 (двенадцати) часов** прислать ответственному менеджеру читаемые электронные копии документов, указанных в п. 2.8. настоящего договора и в Заявке, с отметками грузоотправителя и подписями водителя. Не уезжать с места погрузки без подтверждения менеджером правильности оформленных документов.

3.1.24. Выполнить доставку груза в место назначения в указанный в Заявке срок. Если срок доставки не указан, норма пробега определяется исходя из расчета движения АТС:

- в зимний период 550-700 км. за 24 (двадцать четыре) часа.
- в летний период 650-800 км. за 24 (двадцать четыре) часа.

Зимний период действует с 01 ноября по 14 мая года, в другое время действует летний период.

3.1.25. Выполнять перевозку грузов по территориям, где не введены режимы ЧП (чрезвычайное положение), ВП (военное положение), КТО (контртеррористической операции). При внутрироссийской перевозке запрещено пересекать границу Российской федерации. Если режим КТО, ЧП, ВП введён на территории в момент нахождения АТС в данном районе, Перевозчик обязан принять все меры для сохранения груза и незамедлительно уведомить Заказчика.

3.1.26. На протяжении всего процесса выполнения Заявки Перевозчик обязан обеспечить бесперебойную мобильную телефонную связь с Водителем. Если в процессе перевозки груза телефон водителя будет недоступен или заблокирован, то Заказчик вправе по своему усмотрению перечислить на телефонный номер Водителя денежные средства в размере не менее 100 (ста) рублей, но не более 1000 (одной тысячи) рублей, которые впоследствии вычитаются из провозной платы, указанной в Заявке в одностороннем порядке. Кроме этого, если водитель Перевозчика не выходит на связь более 6 (шести) часов, Заказчик имеет право не производить авансовые

платежи, если таковые имелись в согласованной Заявке, а также не производить платежи по ранее выполненным перевозкам.

3.1.27. Осуществить перевозку автомобильным транспортом, указанным в Заявке. Замена транспортного средства без письменного согласования с Заказчиком строго запрещена. Также строго запрещается перевозка груза иным видом транспорта (железнодорожным транспортом, авиатранспортом, морским и речным транспортом) кроме мест, где необходимо транспортировка АТС морским или речным транспортом с загруженным в АТС грузом.

3.1.28. При возникновении объективной невозможности дальнейшего движения транспортного средства (в том числе ДТП, неустранимая техническая неисправность) замена транспортного средства и перегрузка груза допускаются исключительно с предварительного письменного согласия Заказчика. Факт объективной невозможности подтверждается документами компетентных органов либо заключением сервисной организации.

Перевозчик обязан:

1. Незамедлительно, но не позднее **3-х (трёх) часов** с момента возникновения такой невозможности, уведомить Заказчика, указав причины, местонахождение груза и предполагаемый порядок действий;
2. Обеспечить возможность присутствия при перегрузке уполномоченного представителя Заказчика или независимого сюрвейера (страхового комиссара);
3. Осуществить замену транспортного средства и перегрузку груза своими силами и за свой счёт с составлением двустороннего акта перегрузки (акта замены транспортного средства) и внесением соответствующих отметок в транспортную накладную;
4. Обеспечить фотофиксацию состояния груза и его укладки до и после перегрузки.

Все расходы, связанные с заменой транспортного средства, перегрузкой груза, привлечением независимого сюрвейера (страхового комиссара), а также с проездом и пребыванием уполномоченного представителя Заказчика, прибывшего для участия в перегрузке, несёт Перевозчик. Расходы на проезд и пребывание представителя Заказчика компенсируются Перевозчиком в размере фактически понесённых и документально подтверждённых расходов, но не более **20 000 рублей** за одну перегрузку.

Если уполномоченный представитель Заказчика или сюрвейер не прибыл в течение **6 (шести) часов** с момента уведомления о перегрузке либо Заказчик не сообщил о сроке его прибытия, Перевозчик вправе произвести перегрузку без участия такого представителя (сюрвейера) с составлением одностороннего акта и приложением материалов фотофиксации.

Если замена транспортного средства осуществляется без перегрузки груза (перецепка полуприцепа), составление акта перегрузки не требуется; в этом случае составляется акт замены транспортного средства.

Проведение замены транспортного средства и перегрузки не изменяет и не продлевает согласованный Сторонами срок доставки груза.

В случае, если Перевозчик произвёл замену транспортного средства и (или) перегрузку груза без уведомления Заказчика и без получения его письменного согласия, Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 100% стоимости услуг по соответствующей Заявке (Заказе) Перевозчику.

3.1.29. Перевозчик обязуется незамедлительно, но не позднее 1 (одного) часа с момента наступления события, письменно извещать Заказчика обо всех инцидентах, возникших в процессе перевозки (включая поломку ТС, ДТП, задержку погрузки/ выгрузки, перекрытие трасс, проверки контролирующих органов и иные препятствия).

Уведомление должно содержать описание проблемы, предполагаемое время задержки и принимаемые меры. При неисполнении обязанности по своевременному извещению Перевозчик не вправе требовать продления срока доставки груза и не вправе ссылаться на любые объективные препятствия (включая обстоятельства непреодолимой силы и вину грузоотправителя/ грузополучателя), а также не вправе требовать компенсации убытков и оплаты штрафов за вынужденный простой.

3.1.30. В процессе осуществления транспортировки груза Перевозчик обязан:

- не оставлять груз без присмотра во время перевозки;
- все остановки, если только они не вызваны форс-мажорными обстоятельствами, должны быть заранее запланированы согласно путевому и отчетному листу;
- ставить АТС таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к задним створкам ворот;
- осуществлять стоянку и остановку строго на охраняемых стоянках;
- не оставлять на время отсутствия в кабине документы на машину и перевозимый груз;
- при перевозке груза не допускать в кабину посторонних лиц, не имеющих трудовых или договорных отношений с Перевозчиком, кроме вооруженной охраны, привлеченной Грузоотправителем/ Грузополучателем/ Заказчиком или иным лицом, являющимся владельцем груза или правомочным лицом, имеющим право на груз, для сопровождения груза;
- не передавать документы на груз и АТС кому-либо, кроме представителей правоохранительных органов с момента принятия груза к перевозке и до ее окончания;

3.1.31. При возникновении риска утраты, повреждения (порчи), недостачи груза, ДТП или иного происшествия с грузом либо перевозящим его транспортным средством Перевозчик обязан:

- незамедлительно принять исчерпывающие меры к спасению груза и минимизации ущерба;
- неукоснительно соблюдать порядок действий, установленный Инструкцией (Приложение № 1 к Договору), включая оперативную фото- и видеофиксацию, вызов уполномоченных органов (ГИБДД, МВД, МЧС) и составление двустороннего коммерческого акта;
- по первому требованию Заказчика в течение срока, указанного в запросе (а если срок не указан — не позднее 2 (двух) рабочих дней), передать Заказчику оригиналы либо надлежащим образом заверенные копии документов, поименованных в п. 11 указанной Инструкции.

Несоблюдение Перевозчиком положений Инструкции либо непредоставление подтверждающих документов лишает Перевозчика права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы или вину третьих лиц, а также возлагает на Перевозчика обязанность возместить причиненный ущерб в полном объеме.

3.1.32. Доставить груз в пункт назначения и обеспечить выдачу его уполномоченному лицу, имеющему полномочия, оформленные соответствующими документами на получение груза.

3.1.33. Перевозчик обязан в течение 3 (трех) часов с момента наступления соответствующих событий письменно (по электронной почте или посредством согласованных каналов оперативной связи) информировать Заказчика:

- обо всех задержках в пути следования, ДТП, поломках транспортного средства, проверках контролирующими органами и иных происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза;
- о фактах отказа либо уклонения грузоотправителя от погрузки, а грузополучателя — от выгрузки груза.

Водитель (представитель Перевозчика) не вправе покидать место погрузки или выгрузки без предварительного письменного согласия Заказчика.

В случае не предоставления Перевозчиком уведомления в установленный срок либо самовольного убытия транспортного средства с места погрузки/ выгрузки без письменного подтверждения Заказчика Перевозчик лишается права предъявлять Заказчику требования о возмещении убытков, компенсации холостого пробега, а также требовать уплаты штрафов за простой транспортного средства или срыв погрузки/ выгрузки.

Стороны согласовали, что груз признаётся утраченным, если он не был выдан соответствующему грузополучателю по истечении 5 (пяти) календарных дней со дня истечения срока доставки, согласованного в Заявке, в связи с чем у Заказчика возникает право требовать полного возмещения стоимости груза и причиненных убытков.

3.1.34. Стороны прямо договорились об отказе Перевозчика от применения положений статьи 359 ГК РФ. Перевозчик не имеет права удерживать вверенный ему груз, а также товаросопроводительные и расчетные документы ни при каких обстоятельствах, включая задержку оплаты услуг Заказчиком либо наличие встречных денежных требований.

В случае неправомерного удержания, блокировки, ареста или воспрепятствования выдаче груза Перевозчиком либо привлеченными им лицами влечет наложение на Перевозчика штрафной неустойку согласно п. 5.15 Договора.

3.1.35. В случае составления грузоотправителем ТрН или CMR, экипаж на выгрузке обязан передать только один экземпляр перевозочных, товаросопроводительных документов, указанных в Заявке и выданных ему грузоотправителем. Остальные экземпляры в передаются Заказчику.

3.1.36. В случае оформления документов, указанных в п. 2.8 Договора или согласованных в Заявке на бумажном носителе Перевозчик обязан:

- незамедлительно (**не позднее 2 (двух) часов** с момента окончания **погрузки**) направить ответственному менеджеру Заказчика и продублировать на адрес электронной почты **logist@gruzstd.ru** четкие, читаемые скан-копии (фотокопии) документов, содержащие отметки грузоотправителя и представителя Перевозчика (водителя) о приеме груза;
- незамедлительно **(не позднее 2 (двух) часов** с момента окончания **выгрузки**) направить ответственному менеджеру Заказчика и продублировать на адрес электронной почты **logist@gruzstd.ru** четкие, читаемые скан-копии (фотокопии) документов, содержащие отметки грузополучателя о приеме груза и отметку представителя Водителя (водителя) о его сдаче;

- обеспечить нахождение транспортного средства на месте погрузки/ выгрузки до момента получения от ответственного менеджера Заказчика подтверждения правильности оформления документов (по электронной почте или в мессенджере).

3.1.36.1. В случае оформления документов через ЭДО (включая государственную информационную систему электронных перевозочных документов — ГИС ЭПД) Перевозчик обязан обеспечить нахождение транспортного средства на месте выгрузки до момента подтверждения передачи груза грузополучателю в системе ЭДО.

3.1.37. По запросу Заказчика предоставить в указанный им срок заверенные Перевозчиком копии документов:

На автотранспортные средства:

- Свидетельство о регистрации транспортного средства в ГИБДД (СТС) или иной документ иностранного государства, подтверждающий регистрацию АТС в компетентных органах;
- При владении ТС на праве аренды или безвозмездного пользования, договор аренды АТС, аренды АТС с экипажем, акт приемки передачи АТС к договору, договор безвозмездного пользования;
- При владении ТС на праве собственности копию паспорта транспортного средства (ПТС) или электронного паспорта транспортного средства (ЭПТС), или иной документ иностранного государства, подтверждающий право собственности;
- При владении АТС на праве совместного имущества супругов, копию свидетельства о заключении брака (только для АТС, зарегистрированных в Российской Федерации);
- В случае, если транспортное находится в лизинге - договор лизинга, подтверждающий право владения.
- Платежное поручение с отметкой банка, подтверждающее факт оплаты Перевозчиком услуг владельцу ТС за аренду, лизинг.
- Иной документ, подтверждающий право пользоваться АТС с целью предоставления услуг перевозки груза;
- При законных требованиях выполнять предрейсовый технический контроль АТС: лист осмотра механика, документы, подтверждающие выполнение технического и предрейсового осмотра, обслуживание АТС;
- При законных требованиях формировать путевой лист: путевой лист выпуска АТС и водителя на линию;
- При законных требованиях выполнять технический осмотр АТС: диагностическую карту АТС;

На водителя:

- При законных требованиях фиксировать трудовые или гражданско-правовые отношения с сотрудником: трудовой договор или договор ГПХ;
- Приказ о назначении в должность водителя, или иной документ иностранного государства, подтверждающий трудовые отношения с работником;

Реквизиты предприятия:

- Карта предприятия с реквизитами, заверенная руководителем или уполномоченным лицом;

Документы перевозчик обязан прислать через ЭДО заверенной электронной цифровой подписью или по электронной почте, заверенные уполномоченным лицом с копией доверенности или иного документа, дающего полномочия;
Срок действия документов должен соответствовать периоду выполнения Заявки.

3.1.38. В случае оформления документов на бумажном носители, если иное не согласовано в Заявке, Перевозчик обязан передать Заказчику в течение 20 (двадцати) дней с момента выгрузки, оригиналы документов, оформленные в соответствии с действующим законодательством, согласно п. 4.2 Договора.

Документы, направленные курьером (курьерской службой) или Почтой России должны сопровождаться описью вложения.

Адрес для курьера/ почты: 601916, Россия, Владимирская обл., г. Ковров, ул. Муромская, д. 16, стр. 1

3.1.39. Не совершать коммерческий подкуп, не осуществлять действия/ бездействия, квалифицируемые законодательством, как дача или получение взятки, не предлагать, не выплачивать, не обещать выплатить и не способствовать выплате каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения каких либо неправомерных преимуществ, в том числе в целях коммерческого подкупа, или для достижения прочных неправомерных целей, а также иные действия/ бездействия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

3.1.40. Перевозчик обязуется соблюдать следующие требования в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды:

- соблюдать нормы законодательства Российской Федерации, включая законодательство об охране труда (ОТ), промышленной безопасности (ПБ) и охраны окружающей среды (ООС), иные нормативные акты, действующие на объектах оказания услуг, а также Требования Заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности (Приложение № 2 к настоящему Договору);
- обеспечить выполнение мероприятий по охране труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды на объектах, связанных с оказанием услуг;
- приостановить выполнение работ, в том числе по требованию Заказчика, в случае оказания услуг с нарушениями требований законодательства Российской Федерации и настоящего Договора в области ОТ, ПБ и ООС до полного устранения имеющихся нарушений. Приостановка выполнения работ/ оказания услуг в данном случае является простоем по вине Перевозчика;
- обеспечить прохождение работниками вводного инструктажа у Заказчика до начала оказания услуг по настоящему Договору, письменно уведомив Заказчика о готовности проведения инструктажа;
- выплатить Заказчику по его письменному требованию неустойку (штраф) за неисполнение или ненадлежащее исполнение Перевозчиком требований Заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности, определяемую в соответствии с Перечнем нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при выполнении работ/ оказании услуг Перевозчиком или его уполномоченным лицом на объектах Заказчика (Приложение № 3 к настоящему Договору), а также возместить убытки Заказчика, причиненные в результате

неисполнения или ненадлежащего исполнения Перевозчиком требований Заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности;

- ознакомить своих работников (и работников третьих лиц, привлекаемых Перевозчиком для оказания услуг по настоящему Договору) с действующими на объекте оказания услуг стандартами, регламентами, инструкциями, требованиями Заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности (Приложение № 2 к настоящему Договору), Перечнем нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при выполнении работ/ оказании услуг Перевозчиком или его уполномоченным лицом на объектах Заказчика (Приложение № 3 к настоящему Договору) и иными локальными документами Заказчика и иных лиц, в интересах которых действует Заказчик в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности, полученными от Заказчика.

3.1.41. Перевозчик обязан не позднее 5 (пяти) календарных дней после выдачи груза грузополучателю, сформировать и направить Заказчику в электронном виде через оператора ЭДО, подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью (УКЭП) уполномоченного лица, а при отсутствии у Перевозчика технической возможности использования ЭДО допускается направление на электронную почту buh@gruzstd.ru надлежащим образом заверенных и подписанных уполномоченным лицом электронных копий следующих документов:

3.1.41.1. Счет на оплату и универсальный передаточный документ (УПД)

В строке Наименование услуг: Услуги перевозки груза по маршруту: *откуда* **(страна, регион, город) -** *куда* **(страна, регион, город) по Заявке №** *номер заявки* от *дата заявки* (в формате дата. месяц. год), водитель: *Ф.И.О полностью*, государственный регистрационный номер ТС: *в формате А000АА97, АА111197.* Дата составления УПД должна соответствовать дате фактической выгрузки груза.

3.1.41.2. Заказ (Заявка), подписанная сторонами;

3.1.41.3. Транспортные и товаросопроводительные документы, указанные в п. 2.8 Договора

3.1.41.4. Иные документы, согласованные в Заявке.

3.1.41.5. Письменным ответом Заказчик подтверждает правильность оформления документов, присланных для проверки Перевозчиком.

Единый канал для связи: 8(4922)22-24-29. По вопросам оплаты: СТРОГО в рабочие дни с 14:00 до 17:00 по московскому времени. По вопросу проверки и отправки документов: в рабочие дни с 08:00 до 17:00 по московскому времени.

3.1.41.6. В случае нарушения Перевозчиком требований к срокам предоставления, составу реквизитов или порядку оформления документов, срок оплаты оказанных услуг **продлевается Заказчиком в одностороннем порядке на 15 (пятнадцать) рабочих дней с момента предоставления надлежаще оформленных документов.** При этом Заказчик освобождается от ответственности за задержку оплаты.

3.1.42. Перевозчик не вправе вскрывать упаковку загруженного и принятого к перевозке груза, распалечивать/ распаковывать груз, нарушать целостность упаковки, пломб, маркировки и средств идентификации, а также изменять состав и количество грузовых мест без предварительного письменного согласия Заказчика.

3.1.42.1. Погрузочно-разгрузочные работы, пересчет грузовых мест, взвешивание, проверка состояния груза, а также действия, необходимость которых вызвана требованиями органов государственного контроля (надзора), осуществляется Перевозчиком только в присутствии представителя Заказчика (грузоотправителя), либо с его предварительного письменного согласия, оформленного по электронной почте,

указанной в Заказе или через систему ЭДО. О вскрытии упаковки, распалечивании или снятии пломб составляется Акт в порядке, предусмотренном приложением № 1 Договора с указанием причин, перечня вскрытых мест и состояния груза. Один экземпляр Акта направляется Заказчику не позднее 1 (одного) рабочего дня с даты его составления.

3.1.42.2. В случае нарушения запрета, предусмотренного настоящим пунктом, Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 100 % (ста процентов) от стоимости услуг по соответствующей Заявке и возмещает убытки согласно п. 5.16 Договора. Уплата штрафа не освобождает Перевозчика от ответственности за сохранность груза, а также от обязанности возместить стоимость груза, согласно п. 5.5, 5.6 Договора.

3.1.43. Перевозчик обязан обеспечить доставку груза по соответствующему Заявке одной партией, общим объёмом и в общем составе грузовых мест, соответствующих перевозочным документам сформированных на погрузке, без разделения груза на части, без частичной выдачи груза грузополучателю и без выделения отдельных грузовых мест для промежуточной выгрузки, перевалки на иной вид транспорта или выдачи иным лицам.

3.1.43.1. Погрузка всей партии производится в одно транспортное средство. Разделение партии на несколько отправок допускается только с предварительного письменного согласия Заказчика, оформленного по электронной почте или через систему электронного документооборота.

3.1.43.2. Выдача груза грузополучателю производится единовременно и в полном объёме. Частичная выдача отдельных грузовых мест до прибытия всей партии не допускается, за исключением случаев, когда иное согласовано в Заявке.

3.1.43.3. Нарушение обязанности, предусмотренной настоящим пунктом, в том числе доставка груза несколькими отправками, частичная выдача груза либо перевалка части груза на иной вид транспорта без письменного согласия Заказчика, влечёт уплату Перевозчиком штрафа в размере 30 % (тридцати процентов) от стоимости услуг по соответствующей Заявке, но не менее 15 000 (пятнадцати тысяч) рублей и возмещение убытков в порядке пункта 5.16 Договора. Уплата штрафа не освобождает Перевозчика от обязанности доставить оставшуюся часть груза в согласованный срок.

3.1.43.4. В случае разделения партии на несколько отправок без согласия Заказчика срок доставки, согласованный Заявке, исчисляется по последней из фактически доставленных частей груза. Просрочка доставки любой из частей партии признаётся просрочкой доставки всей партии, и штраф, предусмотренный пунктом 5.3 Договора, начисляется от стоимости услуг по Заявке в целом.

3.1.44. Перевозчик обязан соблюдать правила финансовой дисциплины, согласованной сторонами в п. 4.16 при оформлении электронной Заявки, электронной транспортной накладной, иных документов ЭПД.

3.2. Перевозчик вправе.

3.2.1. С письменного согласования с Заказчиком совершать юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами, услуги/ работы, не противоречащие содержанию данного договора, которые необходимы для надлежащего выполнения Заявки, оставаясь при этом ответственным перед Заказчиком за их действия.

3.2.2. Произвести замену экипажа транспортного средства на маршруте, предварительно уведомив и согласовав экипаж с Заказчиком с обязательным составлением Акта замены экипажа и фиксации изменений в ЭТрН/ ТрН/ CMR. В случае невозможности выполнения дальнейшего маршрута с использованием собственного транспорта или транспорта, находящегося во временном владении или

пользовании, сообщить о намерении привлечь к исполнению третье лицо, направить данные для проверки и допуска Заказчиком стороннего Перевозчика, согласно списку требуемых документов, которые сообщил Заказчик. Не выполнять перегрузку и передачу груза иным лицам, не начинать движения АТС без согласования экипажа, перевозчика, АТС.

3.2.3. Застраховать свою ответственность перед Заказчиком за повреждение или утрату груза. При этом в случае утраты, недостачи или повреждения груза Перевозчик обязан по требованию Заказчика предоставить сведения о наличии страхования и содействовать получению Заказчика (выгодоприобретателя) возмещения. Страхование не освобождает Перевозчика от ответственности, возмещение взыскивается в части, превышающей страховую выплату.

3.2.4. Перевозчик вправе требовать от Заказчика уплаты неустойки в размере 0,1 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки платежа, но не более десяти процентов от неоплаченной суммы.

3.2.5. Требовать оплаты штрафа в размере 6 000 (шесть тысяч) рублей за каждые полные сутки простоя АТС.

Простой АТС должен быть зафиксирован составлением Акта, в котором проставляется время прибытия и убытия АТС. Акт подписывается уполномоченным представителем грузоотправителя/ грузополучателя, а при его отказе от подписания — ставится отметка о простое АТС в ЭТрН, ТРН.

Штраф взыскивается по письменной претензии Перевозчика либо в судебном порядке. Оплата штрафа не освобождает Заказчика от обязанности оплатить стоимость услуг по Заявке.

3.2.6. Получать от Заказчика информацию о свойствах груза, условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения обязанностей по Договору. При непредоставлении или предоставлении неполной (недостоверной) информации Перевозчик вправе приостановить исполнение Заявки до получения необходимых сведений; расходы и убытки, вызванные приостановлением, несёт Заказчик, при условии, что информация действительно была необходима и запрошена конкретно.

3.2.7. Проверять до принятия груза соответствие фактических свойств груза сведениям, указанным Заказчиком в Заявке и товаросопроводительных документах, перевозочных документах.

3.2.8. Приостановить приём груза от грузоотправителя, если при проверке товаросопроводительных документов (перечня наименований принимаемого груза) будут выявлены грузы, наименования которых указаны в п. 3.1.10. Договора, и перевозка таких грузов не согласована в соответствующей Заявке.

При приостановлении приёма груза Перевозчик незамедлительно уведомляет Заказчика с указанием выявленных грузов и наименований. Перевозчик уведомляет грузоотправителя о необходимости исключения указанных грузов из партии. Перевозчик ожидает указаний Заказчика, но не более 6 (шести) часов с момента направления уведомления.

Если по истечении указанного срока указания Заказчик не получены либо полученные указания не позволяют устранить обстоятельства, послужившие основанием для приостановления, Перевозчик вправе отказаться от исполнения Заявки в части перевозки указанных грузов и (или) от исполнения Заявки в целом.

Расходы, включая простой транспортного средства и убытки Перевозчика, вызванные приостановлением по основаниям, предусмотренным настоящим пунктом, несёт Заказчик. Если приостановление произведено при отсутствии оснований, предусмотренных настоящим пунктом, расходы и убытки несёт Перевозчик.

Приостановление приёма груза применяется в случае, если перевозка грузов, указанных в п. 3.1.10. Договора, не была согласована в Заявке. Если такие грузы согласованы в Заявке, приём груза осуществляется в обычном порядке с соблюдением требований, предусмотренных Договором для соответствующих грузов.

3.2.9. Перевозчик вправе привлекать сюрвейера и (или) независимого эксперта для проверки свойств, состояния, массы и количества груза до его приёма, а также для установления причин и размера ущерба, возникшего при перевозке.

Перевозчик уведомляет Заказчика о времени и месте осмотра и обеспечивает возможность участия в осмотре либо направления представителя. Акт (заключение) направляется Заказчику в течение 3 (трёх) рабочих дней и является доказательством при разрешении споров, если не опровергнут иными доказательствами.

Расходы несёт Перевозчик, кроме случаев, когда по результатам осмотра установлено, что свойства груза не соответствуют сведениям Заказчика, либо когда расходы относятся на сторону, ответственную за причинение ущерба.

3.3. Заказчик обязан:

3.3.1. Оплачивать услуги Перевозчика, а также вытекающие из оказания услуг другие, согласованные в Заявке с Заказчиком платежи и сборы, возложенные на Перевозчика.

3.3.2. Заказчик выдает Перевозчику/ водителю Перевозчика доверенность, если это необходимо для выполнения Заявки.

3.3.3. Обеспечить погрузку/ разгрузку АТС в течение 12 (двенадцати) часов рабочего времени, предусмотренного п. 2.5 Договора с момента прибытия АТС на пункт погрузки/ разгрузки. В случае опоздание АТС более 3 (трех) часов на погрузку/ выгрузку, началом исчисления простоя будет считаться следующий рабочий день пункта погрузки/ разгрузки.

3.3.4. По требованию и сообщению Перевозчика об отсутствии необходимых сопроводительных и перевозочных документов на груз: ЭТрН или ТрН при внутрироссийской перевозке, CMR - международной транспортной накладной при международной перевозке, сертификата качества, ветеринарных сертификатов, санитарных свидетельств, при перевозке древесины QR-код или ссылку на электронный сопроводительный документ на транспортировку древесины и т.п., иных документов предусмотренных законодательством РФ или стран где проходит маршрут перевозки груза. Обеспечить их наличие в кратчайшие срок.

3.3.5. Заказчик обязуется информировать Перевозчика о переадресовке (изменении адреса приёмки груза у грузоотправителя и (или) сдачи груза у грузополучателя) не позднее чем за 5 (пять) часов до подачи транспортного средства.

Заказчик возмещает расходы, связанные с переадресовкой, если они непосредственно вызваны переадресовкой, документально подтверждены и предварительно письменно согласованы Заказчиком. Расходы, не отвечающие этим условиям, возмещению не подлежат. Провозная плата изменяется соразмерно изменению условий перевозки.

3.3.6. Заказчик обязуется в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента получения от Перевозчика универсального передаточного документа и (или) акта об оказанных услугах подписать их и возвратить Перевозчику один экземпляр либо направить мотивированный отказ от подписания с указанием конкретных недостатков по объёму, качеству или стоимости услуг.

Если Заказчик в указанные сроки не подписал документы и не направил мотивированный отказ, услуги считаются принятыми Заказчиком в объеме, указанном в

документах, и подлежат оплате. Приёмка услуг не лишает Заказчика права заявлять претензии и возражения по объёму, качеству и стоимости услуг, в том числе выявленные после подписания/ не подписания документов.

Акт сверки взаиморасчетов подписывается Заказчиком в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента получения. Неподписание акта сверки не означает принятия услуг и не влияет на обязанность Заказчика оплатить фактически оказанные услуги.

3.4. Заказчик в праве:

3.4.1. Давать письменные рекомендации Перевозчику, касающиеся выполнения Заявки.

3.4.2. Заказчик вправе отменить Заявку не позднее 18:00 (по Московскому времени) дня, предшествующего дню подачи транспортного средства под погрузку, освобождаясь при этом от ответственности за срыв перевозки и понесенные Перевозчиком убытки.

3.4.3. Заказчик вправе отказаться от поданных Перевозчиком автотранспортных средств, в следующих случаях:

- Несоответствие требованиям, указанным в пунктах 3.1.4, 3.1.5 настоящего Договора;
- Несоответствие транспортного средства требованиям Заявки;
- Опоздания транспортного средства на место погрузки более чем на 3 (три) часа. Данная неустойка применяется в случае отказа грузоотправителя от АТС по вине Перевозчика.
- Невозможности установить личность водителя (у водителя отсутствуют документы, удостоверяющие личность), а также несоблюдения п. 3.1.9 настоящего договора.
- Невозможно произвести верификацию телефонного номера водителя (у водителя отсутствует включенный телефон с номером телефона, указанного в Заявке).
- Марка, цвет/ государственный регистрационный номер/ vin номер АТС не соответствует заявленному в Заявке.

3.4.4. В случае нарушения Перевозчиком условий Договора, Заказчик вправе не допускать его к оказанию услуг, о чем незамедлительно уведомляет Перевозчика.

3.4.5. При необходимости Заказчик собственными силами или силами грузоотправителя обеспечивает пломбировку загруженных крытых АТС, прицепов и отдельных секций.

3.4.6. Заказчик вправе производить загрузку/ разгрузку груза в двух и более местах в рамках одного адреса.

3.4.7. Заказчик или иное лицо, обладающее правом собственности или иным правом на груз (в том числе грузополучатель), вправе по своему усмотрению привлечь охрану и (или) сопровождение груза на любом участке маршрута.

Перевозчик обязан обеспечить беспрепятственный доступ охраны (сопровождения) к грузу и транспортному средству, не препятствовать её действиям и учитывать указания Заказчика о месте и времени привлечения охраны, за исключением случаев, когда это противоречит обязательным требованиям законодательства или требованиям безопасности движения.

Расходы на охрану (сопровождение) несёт привлекающая Сторона и не подлежат включению Перевозчиком в стоимость услуг и дополнительные расходы по Договору.

Привлечение охраны (сопровождения) не снимает и не ограничивает ответственности Перевозчика за сохранность груза и соблюдение сроков доставки.

Перевозчик отвечает за груз с момента его принятия от грузоотправителя до выдачи грузополучателю, в том числе в период действия охраны (сопровождения), если иное не установлено законом. Отказ Перевозчика от привлечения охраны, предложенной Заказчиком, либо воспрепятствование её работе не освобождает Перевозчика от ответственности и учитывается при определении размера его ответственности.

3.4.8. Обстоятельства, являющиеся основанием для ответственности Перевозчика, удостоверяются актом в порядке ст. 38 Федерального закона № 259-ФЗ и Правил перевозок грузов (ПП РФ № 2200).

Заказчик направляет Перевозчику уведомление о составлении акта по электронной почте, указанной в реквизитах Договора или использованной при заключении Заявки, не менее чем за 3 (три) часа до составления акта (при утрате или недостаче — за 1 (один) час), с указанием места, даты, времени и обстоятельств.

Акт составляется в день обнаружения обстоятельств, а при невозможности — не позднее 1 (одного) рабочего дня. Неявка представителя Перевозчика или отказ от подписания при надлежащем уведомлении не препятствуют составлению акта: акт составляется Заказчиком в одностороннем порядке с указанием на неявку (отказ) и приложением фото-видеофиксации, товарно-транспортных документов; копия направляется Перевозчику.

Акт является надлежащим доказательством указанных в нём обстоятельств, если Перевозчик не докажет обратное.

3.4.9. Заказчик имеет право передать страховой компании свои права требования к Перевозчику по признанным страховым случаям, где страховая компания выплатила Выгодоприобретателю или управомоченному лицу страховое возмещение вследствие некачественно оказанной услуги Перевозчиком.

3.4.10. Заказчик вправе запросить у Перевозчика документы указанные в п. 3.1.37 настоящего договора. Документы должны быть действительны на протяжении всего периода выполнения Заявки Перевозчиком.

3.4.11. Заказчик вправе требовать от Перевозчика документы, связанные с выполнением Заявки и относящиеся к событиям, произошедшим с грузом в период с момента его принятия до выдачи, в том числе полученные от третьего лица, привлечённого Перевозчиком для выполнения перевозки.

Перевозчик обязан по запросу Заказчика истребовать такие документы у третьего лица, а также запросить документы у государственных органов, выдающих документы по фактам событий с грузом, в том числе:

- ГИБДД (МВД России) — по фактам дорожно-транспортных происшествий, повреждения или утраты груза;
- Ространснадзор — по фактам нарушений транспортного законодательства и контроля перевозок;
- ФТС России — по фактам таможенного контроля и оформления;
- МЧС России — по фактам возгорания, аварий и чрезвычайных ситуаций;
- Россельхознадзор — по фактам карантинного, фитосанитарного и ветеринарного контроля;
- Росгидромет — по температурным условиям;

Перевозчик предоставляет полученные документы Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения запроса, а документы, получаемые от государственных органов, — в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента их получения, но не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента запроса.

Расходы на получение документов, связанных с ненадлежащим исполнением обязательств Перевозчика, несёт Перевозчик. Иные расходы распределяются по соглашению Сторон.

Непредставление документов третьим лицом, привлечённым Перевозчиком, не освобождает Перевозчика от ответственности и является риском Перевозчика.

Непредставление документов по запросу Заказчика даёт Заказчику право приостановить оплату по Заявке либо отказаться от Заявки с отнесением расходов на Перевозчика.

3.4.12. Заказчик вправе уменьшить размер стоимости перевозки на сумму неустойки, указанной в п. 5.23 Договора. Полная оплата не исключает право Заказчика на взыскание неустойки с Перевозчика за нарушение обязательств, изложенных в п. 5.23 Договора. Стороны пришли к соглашению, что направление документов без описи вложения приравнивается к непредоставлению документов.

3.4.13. Заказчик имеет право обратного требования к Перевозчику возмещения вреда, причиненного Перевозчиком, в размере выплаченного возмещения (ст. 1081 ГК РФ). Перевозчик в свою очередь обязан оплатить данное требование в течение 5 (пяти) дней после получения счета. Счет может быть направлен по электронной почте с последующем направлением оригинала Почтой России либо курьерской службой, через систему электронного документооборота, либо доставлен иным возможным способом.

3.4.14. Заказчик вправе уменьшить сумму перевозки на сумму НДС, согласованную в Заявке (22 %, 7%, 5%) в случае непредставления подтверждающих документов согласно п. 3.1.2 настоящего Договора, а также в случае отсутствия у Перевозчика соответствующего кода ОКВЭД, разрешающего деятельность в рамках настоящего договора до окончания исполнения обязательств Перевозчика в рамках Договора.

3.4.15. Заказчик вправе зачесть суммы в счет платежей, которые причитаются Перевозчику по ранее выполненным перевозкам или услугам, которые выполняются, в т.ч. обязательства Заказчика по авансовым платежам, за встречные требования Заказчика к Перевозчику (например, начисленная неустойка, штрафы за просрочку доставки, иные штрафы, возмещение убытков, штрафы и неустойки в рамках настоящего договора).

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

4.1. Валюта Договора и валюта платежа — рубль Российской Федерации. Расчёты производятся в безналичном порядке на основании стоимости и сроков, согласованных Сторонами в Заявке.

4.2. Перевозчик формирует и передаёт Заказчику следующий комплект документов для оплаты:

- счёт на оплату и универсальный передаточный документ (УПД), оформленные в соответствии с п. 3.1.41.1 Договора ;
- транспортные и товаросопроводительные документы, указанные в п. 2.8 Договора в соответствии с типом перевозки груза;
- Заказ (Заявка), подписанный Сторонами;
- иные документы, согласованные в Заявке.

4.3. Порядок направления документов:

4.3.1. Основным способом передачи документов является ЭДО, с подписанием усиленной квалифицированной электронной подписью. Документ считается полученным Заказчиком в дату, указанную оператором ЭДО в подтверждении доставки.

Такие документы равнозначны документам на бумажном носителе и досылке в бумажной форме не подлежат.

4.3.2. При технической невозможности передачи через ЭДО документы направляются на адрес buh@gruzstd.ru с адреса Перевозчика, указанного в Заявке с последующим направлением через ЭДО в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента

устранения технической неисправности. Скан-образы в этом случае имеют силу оригинала до получения Заказчиком документа на бумажном носителе.

4.3.3. Документы, оформленные на бумажном носителе в случаях, предусмотренных п. 2.1.1, 2.1.2, 3.1.23, 3.1.38 Договора, направляются в порядке п. 3.1.38 Договора.

4.3.4. Документы, направленные с адреса, не указанного в Заявке, либо не через ЭДО и не на адрес buh@gruzstd.ru, считаются не переданными Заказчику. Переписка со стороны Заказчика ведётся исключительно с адресов на домене @gruzstd.ru (п. 2.1 Договора).

4.4. Заказчик проверяет комплектность и правильность оформления документов, направленных в ЭДО или на электронную почту buh@gruzstd.ru в течение 24 (двадцати четырёх) часов рабочего времени с момента поступления.

По результатам проверки Заказчик направляет через ЭДО либо по электронной почте мотивированный отказ с перечнем недостатков либо подтверждение правильности оформления. Перевозчик устраняет недостатки и повторно передаёт документы в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения отказа.

Проверка документов не является приёмкой услуг и не лишает Заказчика права заявлять возражения по объёму, качеству и стоимости услуг.

4.5. Моментом оказания услуг признаётся дата приёмки груза уполномоченным грузополучателем, подтверждённая документом, предусмотренным п. 2.8 Договора, при одновременном выполнении Перевозчиком обязанности по передаче комплекта документов, предусмотренного п. 4.2.

Если комплект документов передан позднее даты приёмки груза, услуги считаются оказанными в дату передачи полного комплекта надлежаще оформленных документов.

4.6. В случае оплаты Перевозчику по читаемым копиям электронных документов, не исключается обязанность Перевозчика по направлению оригиналов документов на условиях, изложенных в п. 2.8, 3.1.38 настоящего договора, если иное не согласовано в Заявке. Заказчик имеет право удержать 20 % (двадцать процентов) стоимости провозной платы до получения оригиналов документов, указанных в п. 2.8, 3.1.38 Договора.

4.7. Если в условиях оплаты предусмотрен аванс Перевозчику по факту погрузки (приема) груза от Грузоотправителя, то факт погрузки транспортного средства подтверждается отправленными Перевозчиком Заказчику читаемых электронных копий ТрН или CMR и товаросопроводительных документов, выданных на погрузке, с отметками грузоотправителя и подписью водителя, принявшего груз к перевозке, при ЭТрН после подписания титула в ЭДО о принятии груза Перевозчиком от грузоотправителя.

4.8. Если условия оплаты Перевозчику предусматривают оплату по факту выгрузки (сдачи) груза Грузополучателю, факт выгрузки транспортного средства подтверждается отправленными Перевозчиком Заказчику читаемых электронных копий ТрН или CMR при международной перевозке, и товаросопроводительных документов, выданных на погрузке, с отметками грузоотправителя и грузополучателя и подписями водителя, при ЭТрН подписанием титула в ЭДО о сдаче груза Перевозчиком грузополучателю.

4.9. Моментом передачи оригиналов документов Перевозчиком является одна из следующих дат:

- дата выдачи расписки Заказчиком в получении документов;
- дата, указанная в уведомлении о вручении заказного письма с описью вложения Заказчику;

- дата, указанная в отчете службы экспресс-доставки почтовых отправлений о вручении письма с описью вложения Заказчику;

4.10. Фактом оказания услуг служит приёмка груза уполномоченным грузополучателем, подтвержденная документально, выполнение условий по предоставлению документов, указанных в настоящем договоре и Заявке, выполнением дополнительных услуг, согласованных сторонами в Заявке.

4.11. Если иное не согласовано в Заявке, Заказчик оплачивает услуги в течение 15 (пятнадцати) банковских дней с даты начала срока, которая определяется:

- при электронном документообороте — датой получения УПД и комплекта документов, указанных в п. 4.2 Договора через ЭДО, подтверждённой оператором ЭДО;
- при бумажном документообороте — датой передачи оригиналов, определяемой по п. 4.9 Договора;
- при оплате по скан-образам — датой получения скан-образов на электронную почту buh@gruzstd.ru, с учётом права на удержание, предусмотренного п. 4.6.

4.12. Основанием для оплаты за перевозку служат условия, оговоренные в Заявке.

4.13. Обязанность Заказчика по оплате услуг Перевозчика считается выполненной с момента списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

4.14. Стороны считают предоплатой денежную сумму, которую Заказчик обязан оплатить до фактического исполнения Перевозчиком обязательств по доставке груза (до выгрузки). Списание денежных средств со счета Заказчика в день выгрузки считается надлежащим образом выполненной предоплатой Заказчиком.

4.15. Стороны согласовали, что все расчеты производятся в валюте: Российский рубль, если иного не указано в Заявке.

4.16. Стоимость перевозки и порядок расчётов устанавливаются Заказчиком и указываются Заказчиком в титуле 1 Заказа (Заявки), в строке «Иные условия» раздела «Требования». Подписание Перевозчиком титула 2 Заказа (Заявки) означает согласие Перевозчика со стоимостью перевозки и порядком расчётов, указанными Заказчиком в титуле 1, и подтверждает их согласование Сторонами.

Стоимость перевозки и порядок расчётов, указанные в титуле 1 Заказа (Заявки), имеют приоритетное значение по отношению к сведениям, указанным Перевозчиком в титуле 2 Заказа (Заявки). Сведения титула 2, изменяющие или противоречащие условиям о стоимости перевозки и порядке расчётов, указанным в титуле 1, не применяются. Перевозчик не вправе в одностороннем порядке изменять стоимость перевозки и порядок расчётов, установленные Заказчиком в титуле 1. Сведения титула 1 считаются доведёнными до Перевозчика с момента их размещения в системе электронного документооборота либо направления Перевозчику Заявки по адресу электронной почты, указанному в договоре.

Перевозчик обязан не указывать стоимость перевозки, её размер, порядок или механизм оплаты в электронной транспортной накладной (ЭТрН), в том числе в титуле Перевозчика, а также в иных перевозочных и товаросопроводительных документах, оформляемых Перевозчиком. Указание Перевозчиком стоимости перевозки либо порядка расчётов в ЭТрН и иных документах не изменяет условия оплаты, установленные в титуле 1 Заказа (Заявки), и само по себе не является основанием для расчётов между Сторонами на иных условиях.

Если Перевозчик указал такие сведения, он обязан по требованию Заказчика в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения требования оформить корректировочный (исправленный) документ, если оформление такого документа допускается применимыми правилами и техническими возможностями

соответствующей информационной системы. До устранения нарушения Заказчик вправе не подписывать соответствующий документ в ЭДО.

При оформлении Заявки без использования ЭДО в случаях, предусмотренных п. 2.1 Договора, правила настоящего пункта применяются к сведениям о стоимости перевозки и порядке расчётов, указанным Заказчиком в направленном Перевозчику Заказе (Заявки), по отношению к сведениям, внесённым Перевозчиком при её подтверждении, а также к сведениям, указанным Перевозчиком в транспортной накладной (ТрН) или CMR.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. При внутрироссийских перевозках за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего договора и законодательством Российской Федерации.

5.2. При международных перевозках за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего договора и действующими международными соглашениями, конвенциями, законодательством РФ, регулирующими данный вид отношений.

5.3. За несвоевременную подачу транспортного средства на погрузку (с опозданием), определяемым в соответствии с п. 2.4 Договора, с Перевозчика взимается неустойка в размере 500 (пятьсот) рублей за каждый час опоздания. Неустойка начисляется за каждый полный и не полный час просрочки.

Несвоевременным прибытием на погрузку/ выгрузку признаётся нарушение согласованных в Заявке даты и времени прибытия транспортного средства на погрузку/ выгрузку, нарушение срока доставки груза, указанного в Заявке, а если срок не указан, то согласно п. 3.1.24 Договора.

5.3.1. За время простоя транспортного средства сверх нормативного времени, указанного в п. 2.5 Договора, возникшее по причинам, зависящим от Заказчика, грузоотправителя или грузополучателя, Заказчик уплачивает Перевозчику плату в размере 250 (двести пятьдесят) рублей за каждый начавшийся час простоя, если рассчитанный по ч. 4 ст. 35 УАТ размер превышает договорный, применяется меньший.

Простой фиксируется актом с указанием времени прибытия и убытия транспортного средства либо отметкой о простое в транспортной накладной при отказе представителя грузоотправителя (грузополучателя) от подписания акта.

5.3.2. За просрочку доставки груза Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 9 % провозной платы за каждые сутки просрочки, но не более 100 % провозной платы; неустойка носит штрафной характер и взыскивается сверх убытков (п. 24 Постановления Пленума ВС РФ № 26 от 26.06.2018).

5.4. За срыв перевозки по вине Перевозчика, определяемый в соответствии с п. 2.10 Договора, Перевозчик уплачивает Заказчику неустойку в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости услуг, согласованных в Заявке.

За непредставление груза к перевозке по вине Заказчика, Заказчик уплачивает Перевозчику неустойку в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости услуг, согласованных в Заявке, но не более 20 000 (двадцати тысяч) рублей.

5.5. Перевозчик несет ответственность за сохранность груза с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи грузополучателю или управомоченному им лицу. В случае утраты груза Перевозчик возмещает его стоимость, в случае повреждения (порчи) — сумму, на которую понизилась стоимость груза, а также возмещает Заказчику все убытки, вызванные утратой и (или) повреждением (порчей) груза, включая повреждение тары и упаковки.

При выполнении перевозки собственными силами обязанность возмещения вреда, причинённого третьим лицам транспортным средством, его механизмами, устройствами и оборудованием, в полном объёме возлагается на Перевозчика. Если к Заказчику предъявлены требования третьих лиц о возмещении вреда, Заказчик вправе уменьшить Перевозчику сумму провозной платы пропорционально размеру выплаченной суммы и (или) предъявить регрессные требования.

5.6. Перевозчик возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, в размере:

1) стоимости утраченных или недостающих частей груза в случае утраты или недостачи груза.

2) суммы, на которую понизилась стоимость груза в случае повреждения (порчи) груза или полной стоимости груза в случае невозможности восстановления поврежденного испорченного груза.

3) доли объявленной стоимости груза, соответствующей недостающей или поврежденной (испорченной) части груза в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, сданного для перевозки с объявленной ценностью;

4) объявленной стоимости в случае утраты груза, повреждения или порчи, а также невозможности восстановления груза, сданного для перевозки с объявленной ценностью.

В случае международной перевозки груза согласно конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 19 мая 1956 года), ФЗ РФ от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»

5.6.1. Обязанность возмещения ущерба, причиненного третьим лицам транспортным средством, его механизмами, устройствами и оборудованием в полном объеме возлагается на Перевозчика. При этом, если к Заказчику будут предъявлены требования третьими лицами о возмещении вреда, то Заказчик вправе уменьшить Перевозчику сумму провозной платы пропорционально размеру суммы, выплаченной в виде неустойки или возмещения убытков третьим лицам и/ или предъявить регрессные требования.

5.7. Наличие не вскрытой пломбы на АТС не освобождает Перевозчика от ответственности за сохранность груза.

5.8. Стоимость вверенного Перевозчику груза определяется исходя из объявленной ценности груза, если груз принят с объявлением ценности, — в размере объявленной ценности (или её части, пропорциональной утраченной либо повреждённой части груза). В остальных случаях стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счёте, товарной накладной продавца или иных документах, подтверждающих цену товара, а при отсутствии такой информации — исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичный товар в месте нахождения грузополучателя.

5.9. В случае нарушения Перевозчиком правил выставления счетов-фактур и (или) УПД, Перевозчик в течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения требования Заказчика обязан возместить сумму доначисленного налога на добавленную стоимость по результатам налоговой проверки. Основанием для возмещения является

решение налогового органа по результатам камеральной или выездной проверки. Возмещение потерь в порядке ст. 406.1 ГК РФ производится в соответствии с п. 6.4.6 Договора.

5.10. Если Перевозчик заменил транспортное средство или экипаж после согласования Заявки, но до момента загрузки, и не уведомил об этом Заказчика, Заказчик вправе удержать или потребовать штраф в размере 30 % (тридцати процентов) от стоимости услуг, согласованных в Заявке, но не менее 10 000 (десяти тысяч) рублей.

При наличии разницы стоимости страховой премии в связи с изменением стоимости полиса Перевозчик возмещает Заказчику документально подтверждённые расходы.

5.10.1. В случае, если Перевозчик произвёл замену транспортного средства и (или) перегрузку груза после погрузки без уведомления Заказчика и без получения его письменного согласия, Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 100 % (ста процентов) стоимости услуг по соответствующей Заявке.

Замена транспортного средства или перегрузка груза на маршруте возможна только в порядке, прописанном в п. 3.1.28 Договора.

5.11. Заказчик вправе зачесть начисленные им по Договору суммы штрафов, неустоек и пеней против встречных однородных денежных обязательств Заказчика по оплате услуг Перевозчика (ст. 407, 410 ГК РФ), если требование Заказчика возникло из Договора или Заявки, его размер подтверждён актом, претензией Заказчика с расчётом либо вступившим в законную силу решением суда, а срок исполнения требования наступил.

Требование о зачёте направляется Перевозчику через ЭДО либо по адресу электронной почты, указанному в Заявке. Зачёт считается состоявшимся с даты получения Перевозчиком требования. Мотивированные возражения Перевозчика в течение 10 (десяти) рабочих дней приостанавливают зачёт только в оспариваемой части; в остальной части обязательство Заказчика прекращается с даты получения требования, и неустойка по п. 3.2.4 Договора на эту часть не начисляется.

Перевозчик не вправе без письменного согласия Заказчика зачесть свои требования против требований Заказчика, а также удерживать груз или документы в обеспечение своих требований (п. 3.1.34 Договора).

При неисполнении Перевозчиком обязательства, в счёт которого заявлен зачёт, либо при не возврате Заказчику в установленный срок сумм, подлежащих возврату, Заказчик вправе отказаться от соответствующей Заявки и потребовать возмещения убытков сверх зачтённых сумм (п. 5.16 Договора).

5.12. В случае нарушения п. 3.1.8, 3.1.9, 3.1.29 настоящего Договора, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки.

5.13. В случае нарушения п. 3.1.10, 3.1.11, 3.1.17, 3.1.18, 3.1.22, 3.1.25, 3.1.30, 3.1.31, 3.1.32, 3.1.36.1, 3.1.42 настоящего Договора, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере стоимости перевозки.

5.14. В случае нарушения п. 3.1.3 настоящего Договора, а также в случае отключения от информационной системы отслеживания АТС или системы мониторинга «МОВИЗОР» до момента сдачи груза грузополучателю, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки.

5.15. При нарушении Перевозчиком запрета на удержание грузов, предусмотренного пунктом 3.1.34 настоящего Договора, Перевозчик выплачивает Заказчику штрафную неустойку в виде пени в размере 1 % (одного процента) от стоимости услуг Перевозчика за каждый день удержания. Оплата штрафных санкций должна быть произведена в течение 10 (десяти) календарных дней с момента

рассмотрения Перевозчиком претензии Заказчика в соответствии с пунктом 8.2 настоящего Договора. Начиная с 10-го дня удержания грузов Заказчика, неустойка будет составлять 3 % (три процента), начиная с 20-го дня удержания неустойка может быть увеличена до 5 % (пяти процентов) от стоимости услуг Перевозчика за каждый день удержания.

5.16. Убытки Заказчика возмещаются Перевозчиком сверх неустойки, предусмотренной настоящим договором и законодательством Российской Федерацией.

5.17. При нарушении п. 3.1.21 Перевозчик оплачивает штрафы, которые будут выставлены грузоотправителю, грузополучателю, Заказчику и иным лицам в течение 10 (десяти) календарных дней с момента выставления соответствующей претензии от Заказчика. Также Перевозчик возмещает иные убытки Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя и третьих лиц при нарушении указанного условия.

5.18. За нарушение п. 3.1.39 Перевозчик оплачивает Заказчику штраф в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей в течение 10 (десяти) дней с момента предъявления соответствующей претензии. Заказчик вправе расторгнуть в одностороннем порядке действующую Заявку и Договор.

5.19. За выдачу груза ненадлежащему грузополучателю Перевозчик оплачивает Заказчику неустойку в размере 100 % (ста процентов) от стоимости перевозки. Условия настоящего пункта также применяются в случае отметки в получении груза (раздел получения груза грузополучателем, транспортной накладной) иного лица, указанного в разделе наименование грузополучателя в транспортной накладной, также в случае отметки в получении груза иного лица в товарно-транспортной накладной. Данная ответственность применяется даже если впоследствии груз был перенаправлен надлежащему грузополучателю.

5.20. В случае неисполнения Перевозчиком 3.1.41, Заказчик вправе увеличить срок оплаты на 15 дней.

5.21. В случае неисполнения Перевозчиком п. 3.1.26 настоящего договора Заказчик вправе отсрочить авансовые платежи на срок до момента выхода на связь водителя Перевозчика для прохождения видео верификации.

5.22. Перевозчик несет ответственность за нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при выполнении работ/ оказании услуг Перевозчиком в местах погрузки/ выгрузки, на объектах грузоотправителя, грузополучателя (приложение № 2 к настоящему договору). Список нарушений и размер ответственности указан в приложении № 3 к настоящему договору.

5.23. В случае не предоставления Перевозчиком хотя бы одного из оригиналов документов, перечисленных в п. 3.1.38 настоящего договора или/ и документов, указанных в Заявке, в установленный срок и/ или несоблюдения порядка направления документов с описью вложения, Заказчик вправе:

- задержать оплату и потребовать уплаты неустойки в размере 1 % (одного) процента от суммы перевозки за каждый день просрочки, а Перевозчик обязан ее оплатить на основании выставленной претензии.
- увеличить срок оплаты на 15 (пятнадцать) банковских дней.

5.24. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных п. 3.1.36 Договора, Заказчик вправе взыскать с Перевозчика неустойку в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости услуг по соответствующей Заявке, но не более 30 000 (тридцати тысяч) рублей, удержав её при расчёте за оказанные услуги, а также увеличить срок оплаты услуг по данной Заявке на 15 (пятнадцать) рабочих дней с даты предоставления надлежаще оформленных документов.

5.25. За несвоевременную оплату услуг Заказчик уплачивает Перевозчику неустойку в размере 0,1 % (одной десятой процента) от просроченной суммы за каждый день просрочки, но не более 10 % (десяти процентов) от просроченной суммы, в порядке п. 3.2.4 Договора.

5.26. В случае нарушения Перевозчиком п. 4.16 Договора, в том числе при указании Перевозчиком и/ или привлекаемыми им третьими лицами, перевозки, её стоимости, порядка или механизма оплаты в электронной транспортной накладной (ЭТрН), включая титулы Перевозчика, либо в иных перевозочных, товаросопроводительных документах, оформляемых Заказчиком, а также при неисполнении требования Заказчика об оформлении корректировочного (исправленного) документа, Заказчик вправе выставить Перевозчику штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости перевозки, но не менее 5 000 (пяти тысяч) рублей.

Штраф начисляется на основании претензии Заказчика и подлежит уплате Перевозчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента её получения.

Заказчик вправе удержать (зачесть) сумму штрафа в порядке, предусмотренном п. 6.5.7 и п. 5.11 Договора. Уплата штрафа не освобождает Перевозчика от обязанности привести документы в соответствие с п. 4.16 Договора и не лишает Заказчика права требовать возмещения убытков сверх штрафа в соответствии с п. 5.16 настоящего договора.

5.27. За каждый факт недостоверности заверений, предусмотренных пунктами 6.2, 6.3, 6.4 Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 100 % (ста процентов) стоимости услуг по соответствующей Заявке, но не менее 100 000 (ста тысяч) рублей. Если недостоверность выявлена до заключения Заявки либо Заявка не исполнялась, штраф составляет 100 000 (ста тысяч) рублей.

5.28. В случае нарушения условий п. 9.1 Перевозчик обязуется уплатить Заказчику штраф в размере 500 000 (пятисот тысяч) рублей за каждый факт нарушения, а также возместить иные причинённые Заказчику таким нарушением документально подтверждённые убытки.

Уплата штрафа не освобождает Перевозчика от обязанности возместить убытки в части, не покрытой суммой штрафа, и не прекращает действие обязательств, предусмотренных настоящим пунктом.

6. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИИ.

6.1. Общие положения о заверениях

6.1.1. Заверения об обстоятельствах, содержащиеся в настоящем разделе, даны Сторонами в соответствии со статьёй 431.2 ГК РФ и являются условиями Договора, имеющими самостоятельное значение. Недостоверность заверения влечёт последствия, предусмотренные пунктом 5.27, 6.5.1 Договора, независимо от того, включено ли соответствующее заверение в текст Заявки и было ли оно нарушено одновременно с иными обязательствами.

6.1.2. Заверения даны на момент заключения Договора (акцепта оферты) и считаются подтверждёнными в отношении каждой Заявки на момент её акцепта Перевозчиком. Перевозчик, подтвердивший Заявку, считается подтвердившим достоверность заверений на эту дату.

6.1.3. Заверения сохраняют силу в течение всего срока действия Договора, а также после его прекращения — до полного исполнения Сторонами обязательств и истечения срока исковой давности по соответствующим требованиям.

6.1.4. Каждая Сторона подтверждает, что заверения даны ею на основании собственной проверки обстоятельств. Сторона не вправе ссылаться на то, что

соответствующие обстоятельства не были ею проверены, не могли быть проверены или находились вне её контроля.

6.1.5. Стороны признают, что при заключении Договора они полагались на заверения и гарантии, содержащиеся в настоящем разделе, достоверность которых имеет для Сторон определяющее значение.

6.2. Общие заверения Сторон

6.2.1. Каждая из Сторон заверяет и гарантирует, что на момент заключения Договора она является юридическим лицом либо индивидуальным предпринимателем, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации (страны, резидентом которой является), и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения Договора.

6.2.2. Какие-либо положения учредительных документов, локальных нормативных актов или договоров не ограничивают право Стороны на заключение и исполнение Договора.

6.2.3. Каждая Сторона обладает всеми необходимыми корпоративными правами, одобрениями и полномочиями подписывать и исполнять Договор.

6.2.4. Стороной соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству Российской Федерации (страны, резидентом которой она является), для принятия и выполнения обязательств, вытекающих из Договора, причем Договор является действительным, законным и имеющим обязательную силу для Стороны.

6.2.5. Лица, подписавшие Договор и иные документы, имеющие отношение к его исполнению (Заявку, доверенности, дополнительные соглашения, транспортные накладные, товарные накладные, УПД, счета, счета-фактуры и т.д.), имеют надлежащие полномочия и наделены правом действовать от имени и по поручению представляемой Стороны. Заявления одной из Сторон о том, что указанные документы подписаны неуполномоченным (ненадлежащим) лицом, не имеют силы и не принимаются другой Стороной.

6.2.6. Заключение Стороной Договора не повлечёт нарушения ею каких-либо обязательств перед третьими лицами и не даст оснований третьим лицам предъявлять к ней требования в связи с таким нарушением.

6.2.7. Отсутствуют какие-либо соглашения, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Стороны заключение Договора и исполнение установленных им обязательств.

6.2.8. Договор не требует одобрения в качестве крупной сделки и не является сделкой с заинтересованностью какого-либо лица или органа управления Стороны.

6.2.9. Сторона не находится в процедуре реорганизации или ликвидации, в отношении Стороны не заявлено требование имущественного характера, делающее невозможным или существенно затруднительным исполнение Договора либо влекущее возбуждение дела о банкротстве, не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, направленных на инициирование процедуры банкротства.

6.2.10. Вся информация и документы, предоставленные Стороной другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и Сторона не скрыла обстоятельств, которые могли бы при их обнаружении негативно повлиять на решение другой Стороны о заключении Договора.

6.3. Специальные заверения Перевозчика

6.3.1. Перевозчик заверяет, что владеет транспортным средством на законных основаниях, а лица, управляющие транспортным средством, состоят с Перевозчиком в трудовых отношениях либо привлечены на основании гражданско-правового договора, предусматривающего управление транспортным средством. Если транспортное

средство находится у Перевозчика в аренде без экипажа либо в безвозмездном пользовании, водитель является работником Перевозчика, оформленным в соответствии с законодательством Российской Федерации. Документы, подтверждающие указанные обстоятельства (пункт 3.1.37 Договора), предоставляются Заказчику по его требованию в течение 2 (двух) рабочих дней в любой момент исполнения Заявки, в том числе до начала перевозки. В случае нарушения настоящего пункта Перевозчик обязан оплатить неустойку в размере 100 % (ста процентов) от стоимости перевозки.

6.3.2. Перевозчик заверяет, что если транспортное средство находится у него в аренде, договор аренды не расторгнут, транспортное средство не передано в субаренду и не обременено правами третьих лиц на момент подписания Заявки и на всё время перевозки груза согласно условиям Заявки.

6.3.3. Перевозчик заверяет, что если транспортное средство находится у него во временном владении и пользовании по договору лизинга, договор лизинга не расторгнут, транспортное средство зарегистрировано в ГИБДД в установленном порядке, лизинговые платежи уплачены в соответствии с графиком, а со стороны лизинговой компании не наложены меры по поиску или взысканию транспортного средства на момент подписания Заявки и на всё время перевозки груза.

6.3.4. Перевозчик заверяет, что обработка персональных данных, передаваемых Заказчику, осуществляется им на законных основаниях, в объёме, необходимом для исполнения Договора, при наличии согласий субъектов персональных данных, оформленных в письменной или иной допускаемой законом форме, и с соблюдением Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных». Перевозчик возмещает Заказчику убытки, вызванные отсутствием таких согласий или нарушением требований о защите персональных данных.

6.3.5. Перевозчик заверяет, что не будет удерживать вверенный ему груз, а также перевозочные, товаросопроводительные и расчётные документы, в том числе при наличии встречных денежных требований.

6.4. Налоговые заверения и условия

6.4.1. Каждая из Сторон соблюдает требования налогового законодательства, вступает в экономические отношения исключительно с добросовестными налогоплательщиками и обязуется требовать этого от своих контрагентов.

6.4.2. Каждая из Сторон гарантирует, что не является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, созданным и функционирующим с целью (прямой или косвенной) получения необоснованной налоговой выгоды и (или) ухода от уплаты налогов, и не имеет признаков (каждого в отдельности или в совокупности) «фирмы-однодневки», фиктивного документооборота.

6.4.3. Каждая из Сторон правильно, своевременно и достоверно отражает в бухгалтерском и налоговом учёте и в налоговых декларациях совершённые в рамках Договора хозяйственные операции. Если налоговые органы при осуществлении контроля (проверки) установят факт нарушения в оформлении и отражении хозяйственных операций в рамках Договора одной из Сторон или её контрагентов, что повлечёт возникновение расходов или убытков (начисление пеней, штрафов и (или) доначисление налогов, отказ в возмещении НДС и т.п.) у другой Стороны, виновная Сторона по требованию пострадавшей Стороны возмещает ей в полном объёме причинённые убытки и компенсирует произведённые расходы.

6.4.4. Выставленные счета-фактуры (УПД) не могут быть изменены (в них не могут быть внесены корректировки) или исключены Перевозчиком в одностороннем порядке без согласования с Заказчиком. В случае нарушения данного условия Перевозчик обязан оплатить неустойку в размере 100 % (ста процентов) от стоимости перевозки.

6.4.5. Перевозчик обязан возместить Заказчику убытки, вызванные доначислением Заказчику и (или) непринятием к вычету (отказом в учёте) налоговыми органами сумм налога на добавленную стоимость, а также начислением пеней и (или) штрафов в результате мероприятий налогового контроля (в том числе по результатам камеральной проверки по НДС) в связи с:

- указанием неверной суммы НДС в выставленных Перевозчиком счетах-фактурах (УПД);
- оформлением Перевозчиком счетов-фактур (УПД) с нарушением требований, установленных законодательством Российской Федерации, что привело к невозможности принятия НДС к вычету;
- невключением Перевозчиком и (или) юридическим лицом-посредником и (или) исполнителем услуг по Договору, участвующими в цепочке при деятельности Сторон (начиная от собственника транспортных средств и заканчивая конечным потребителем услуг), в налоговую декларацию по НДС (книгу продаж) сумм налога по выставленным счетам-фактурам;
- невозможностью для Заказчика уменьшить налоговую базу и (или) сумму подлежащего уплате налога вследствие невыполнения Перевозчиком условий пункта 3.1.2, 3.1.37, 3.1.38 Договора.

6.4.6. Перевозчик обязан возместить потери, предусмотренные пунктом 5.9, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения требования Клиента с приложением подтверждающих документов. При просрочке на сумму потерь начисляются проценты по статье 395 ГК РФ.

6.5. Последствия недостоверности заверений

6.5.1. Если заверение, содержащееся в настоящем разделе, окажется недостоверным, Сторона, полагавшаяся на него, вправе требовать возмещения убытков в соответствии со статьёй 431.2 ГК РФ, а также уплаты неустойки, предусмотренной Договором, независимо от признания Договора недействительным.

6.5.2. Уплата штрафа (неустойки) не освобождает Перевозчика от возмещения убытков, причинённых недостоверностью заверений, сверх суммы штрафа (неустойки).

6.5.3. В случае наступления или выявления в отношении одной из Сторон обстоятельств, указанных в настоящем разделе, и (или) если какое-либо из заверений и гарантий оказалось изначально недостоверным либо стало недостоверным в течение срока действия Договора, другая Сторона (Добросовестная Сторона) вправе расторгнуть Договор в досудебном порядке путём направления другой Стороне уведомления.

6.5.4. Заказчик вправе отказаться от Договора и (или) соответствующей Заявки в одностороннем порядке, направив Перевозчику уведомление по электронной почте или через ЭДО, если недостоверность заверения влечёт для Заказчика последствия, при которых он в значительной степени лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении Договора. Договор и Заявка считаются прекращённым с момента получения уведомления Перевозчиком. При таком отказе Заказчик не возмещает Перевозчику расходы и не уплачивает неустойку, а оплачивает только фактически оказанные и принятые услуги.

6.5.5. До устранения нарушения Заказчик вправе приостановить перечисление авансовых и текущих платежей по соответствующей Заявке, уведомив Перевозчика. Приостановление не является нарушением обязательств Заказчика и не влечёт начисления неустойки, предусмотренной пунктом 3.2.4 Договора.

6.5.6. Условия Договора, ограничивающие ответственность Перевозчика, не применяются к требованиям, основанным на недостоверности заверений. Соглашение

об ограничении ответственности за недостоверность заверений, заключённое после того, как Заказчику стало известно о недостоверности, не имеет силы.

6.5.7. Заказчик вправе зачесть сумму штрафа (неустойки) и возмещения убытков в счёт оплаты услуг Перевозчика.

7. ФОРС-МАЖОР.

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, если такое неисполнение явилось непосредственным следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, возникших после заключения Договора и находящихся вне разумного контроля Сторон, при условии, что Сторона приняла все разумные меры для предотвращения или минимизации последствий таких обстоятельств.

К обстоятельствам непреодолимой силы относятся, в частности:

- стихийные бедствия чрезвычайного характера (землетрясение, наводнение, ураган, сход лавин, оползни), пожары, эпидемии (пандемии), введённые в установленном порядке;
- введение режима военного положения, контртеррористической операции или иных ограничительных режимов в районе осуществления перевозки;
- акты органов государственной власти и местного самоуправления, прямо запрещающие исполнение обязательств по Договору;
- военные действия, обстрелы, террористические акты, повлекшие невозможность исполнения;
- воздействие ядерного взрыва, радиационного заражения, химического оружия.

Не являются обстоятельствами непреодолимой силы, в частности: обычные для соответствующего сезона и региона погодные условия (в том числе снегопад, гололёд, низкая температура воздуха), отсутствие у Стороны необходимых денежных средств, нарушение обязательств контрагентами Стороны, отсутствие на рынке необходимых транспортных средств или водителей, забастовки работников привлечённых лиц, изменение курса валют, финансово-экономический кризис, санкции, если они не создают объективной невозможности исполнения.

7.2. Срок исполнения обязательств по Договору переносится соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы и их последствия, при условии, что такие обстоятельства являются непосредственной причиной просрочки.

Если обстоятельства непреодолимой силы носят временный характер, Сторона освобождается от ответственности за просрочку на период их действия. Наступление обстоятельств непреодолимой силы не прекращает обязательство Стороны, если исполнение остаётся возможным после их отпадения.

Если обстоятельства непреодолимой силы и их последствия действуют более 30 (тридцати) календарных дней подряд и просрочка приводит к утрате Заказчиком интереса в исполнении, Заказчик вправе отказаться от Договора и Заявки в одностороннем порядке, направив письменное уведомление, с возвратом уплаченных сумм за неоказанные услуги в течение 10 (десяти) рабочих дней.

7.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, обязана незамедлительно, но не позднее 24 (двадцати четырёх) часов с момента наступления таких обстоятельств, уведомить другую Сторону в письменной форме через ЭДО, а при технической невозможности — по электронной почте, указанной в Заявке. Уведомление должно содержать сведения о характере обстоятельств, дате и времени их

наступления, предполагаемом влиянии на исполнение обязательств и принимаемых мерах.

Неуведомление или несвоевременное уведомление лишает Сторону права ссылаться на такие обстоятельства как на основание освобождения от ответственности, а также обязывает её возместить другой Стороне убытки, причинённые отсутствием или задержкой уведомления.

7.4. Наличие и продолжительность обстоятельств непреодолимой силы подтверждаются документами компетентных органов (заключениями, свидетельствами), в том числе выдаваемыми уполномоченными торгово-промышленными палатами в порядке, установленном ТПП РФ. Указанные документы не являются достаточным подтверждением наличия причинно-следственной связи между обстоятельствами и невозможностью исполнения обязательств; такая связь устанавливается Сторонами, а при споре — судом.

8. ПОРЯДОК РЕШЕНИЯ СПОРОВ.

8.1. Стороны будут стремиться разрешать все возникающие споры и разногласия путём переговоров, взаимных консультаций и деловой переписки на основе принципов добросовестности, взаимоуважения и признания прав другой Стороны.

8.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть её по существу и направить мотивированный ответ в письменной форме:
— Перевозчик — в течение 10 (десяти) рабочих дней;
— Заказчик — в течение 30 (тридцати) календарных дней
с даты получения претензии. При частичном удовлетворении или отклонении претензии в ответе указываются основания принятого решения со ссылками на законодательство и условия Договора.

Претензия направляется в письменной форме по адресам, указанным в Договоре и соответствующей Заявке: заказным письмом с уведомлением о вручении, курьером под расписку, по электронной почте с адресов, указанных в Договоре или Заявке, либо через оператора электронного документооборота, посредством которого подписана соответствующая Заявка. К претензии прилагаются документы, обосновывающие требования (акты, транспортные накладные, расчёты), в соответствии с правилами перевозок грузов.

Претензия, направленная способами, указанными в настоящем пункте, признаётся поданной надлежащим образом. Датой её получения считается:

- при направлении по электронной почте — дата, указанная в отчёте о доставке электронного сообщения;
- при направлении через оператора ЭДО — дата поступления претензии в информационную систему получателя;
- при направлении почтой — дата, указанная в уведомлении о вручении, а при его отсутствии — дата, определённая по данным официального сервиса отслеживания регистрируемых почтовых отправлений.

Претензия, направленная по адресу, указанному в Договоре или Заявке, считается полученной и в случае, если Сторона уклонилась от её получения (пункт 1 статьи 165.1 ГК РФ).

Направление претензии по адресам или способами, не предусмотренными настоящим пунктом, не влечёт признания претензионного порядка соблюдённым.

Неполучение ответа в срок, установленный настоящим пунктом, не препятствует обращению в суд. Течение срока исковой давности приостанавливается на срок соблюдения претензионного порядка в соответствии с пунктом 3 статьи 202 ГК РФ.

Право на предъявление иска, вытекающего из перевозки груза, возникает по истечении 30 (тридцати) календарных дней со дня направления претензии, если к этому моменту ответ не получен (статья 41 УАТ).

8.3. Обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности Перевозчика, удостоверяются уведомлениями, актами, документами фото- и видеофиксации и иными доказательствами действий (бездействия) Перевозчика, нарушающих условия Договора.

Акты, составленные одной Стороной при надлежащем уведомлении другой Стороны, являются доказательством изложенных в них обстоятельств, если другая Сторона не докажет обратное.

8.4. Для подтверждения факта и размера причинённого ущерба по согласованию Сторон может привлекаться независимый эксперт, а также специалист страховой компании (сюрвейер).

Экспертиза проводится с уведомлением обеих Сторон о времени и месте её проведения; неявка Стороны, уведомлённой надлежащим образом, не препятствует проведению экспертизы. Заключение эксперта (сюрвейера) направляется Сторонам в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты его составления.

Расходы на проведение экспертизы и (или) оценки относятся на Сторону, признанную виновной, а при отсутствии вины какой-либо Стороны — распределяются между Сторонами в равных долях. Сторона, понесшая такие расходы, вправе требовать их возмещения с виновной Стороны.

8.5. Претензии о нарушении сроков подачи транспортного средства в место погрузки/выгрузки, а также претензии о применении мер ответственности за сверхнормативный простой должны быть предъявлены не позднее одного года с момента возникновения оснований для их предъявления.

Срок предъявления претензии исчисляется со дня, следующего за днём наступления обстоятельства, послужившего основанием для предъявления претензии.

8.6. Если Сторонам не удаётся достигнуть соглашения по возникшим разногласиям путём переговоров, спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Владимирской области в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Соблюдение претензионного порядка, предусмотренного пунктом 8.2 Договора, является обязательным условием обращения в суд.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

9.1. Для целей настоящего Договора и подписываемых (обсуждаемых) в связи с его исполнением документов Стороны используют конфиденциальную информацию. «Конфиденциальная информация» означает любую информацию, включая финансовую (стоимость перевозок), коммерческую, личную и прочую информацию, переданную одной из Сторон, полученную другой Стороной до или после заключения настоящего Договора, в любой форме (в письменной или устной, визуальной или электронной формах, на магнитных или цифровых носителях) прямо и/или косвенно от Перевозчика или Заказчика и/или непосредственно от представителей Перевозчика (Водителей Перевозчика, иных лиц, которых Перевозчик привлёк для исполнения обязательств по данному Договору), либо в ходе ведения переговоров с ними.

9.1.1. Конфиденциальной не признаётся информация:

- которая на момент её раскрытия являлась общедоступной либо стала общедоступной вследствие раскрытия без нарушения обязательств Сторон;

- которая была правомерно получена Стороной от третьего лица без обязательства о неразглашении;
- которая подлежит раскрытию в силу требований законодательства, акта государственного органа или суда, — в объёме и в порядке такого требования, при условии предварительного (в пределах возможного) уведомления другой Стороны.

9.1.2. В течение срока действия настоящего Договора, а также в течение 3 (трёх) лет после его прекращения Стороны не должны предоставлять или разглашать иным способом конфиденциальную информацию, полученную в результате совместной деятельности, равно как и не должны недобросовестно использовать такую информацию для того, чтобы самим конкурировать друг с другом.

Доступ к конфиденциальной информации Стороны предоставляют только тем работникам и контрагентам, которым это необходимо для исполнения Договора, и обеспечивают принятие ими обязательств о неразглашении не менее строгих, чем предусмотренные настоящим пунктом. Сторона, передавшая информацию работнику или контрагенту в нарушение настоящего условия, несёт ответственность за их действия как за свои собственные.

9.1.3. Перевозчик гарантирует, что в течение 3 (трёх) лет после прекращения настоящего Договора не будет вступать в прямые контакты с грузоотправителем/ грузополучателем/ плательщиками Заказчика (по которым Заказчик предоставил информацию Перевозчику) с целью получения экономической прибыли, а именно выполнения перевозок или транспортно-экспедиционных услуг, иных услуг, связанных с перевозкой груза, без участия Заказчика либо без его согласия.

9.2. Акцепт настоящей оферты означает согласие Перевозчика на получение уведомлений, информационных и рекламных сообщений (рассылки) от Заказчика посредством электронной почты, SMS, мессенджеров и иных каналов связи по контактным данным, представленным Перевозчиком.

Перевозчик вправе в любой момент отозвать такое согласие, направив Заказчику письменное уведомление; отзыв не распространяется на уведомления, связанные с исполнением настоящего Договора, которые продолжают направляться до полного исполнения обязательств.

9.3. Во всем ином, не урегулированном настоящим Договором, стороны руководствуются законодательством РФ.

10. ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС И РЕКВИЗИТЫ.

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «ГрузовойСтандарт»
ОГРН: 1143332001526
ИНН/КПП: 3305720866 / 330501001
ОКПО: 21097392
Юридический адрес: 601916, Владимирская область, г. Ковров, ул. Парковая, д. 2, корп. 2, кв. 51
Почтовый адрес: 601916, Владимирская область, г. Ковров, ул. Муромская, д. 16, стр. 1
Телефон: 8 (4922) 22-24-58 (основной), 8 (800) 301-34-60
Сайт: www.gruzstd.ru; www.грузовойстандарт.рф
Электронная почта: info@gruzstd.ru
Адреса для юридически значимых сообщений: hr@gruzstd.ru

ЭДО: «ТЕНЗОР» (СБИС): 2BEa71db062e3c94859a24f2246c01582f6,

«КОНТУР» (Диадок): 2BM-3305720866-330501001-20160802041955551467 1

Утверждено в редакции от 12.11.2026 г.

Генеральный директор _____ Болотов А. А.

М.П.

Приложение № 1 к настоящему договору оферты от 12.11.2026 г.

Инструкция о порядке действий Перевозчика или уполномоченного им лица при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью вверенного к перевозке груза или иного происшествия с грузом или ТС его перевозившим.

Настоящая Инструкция определяет порядок взаимодействия Перевозчика и Заказчика при наступлении события, связанного с повреждением, гибелью вверенного к перевозке груза или иного происшествия с грузом или ТС его перевозившим. (далее Событие).

Событие — это случай обнаружения Перевозчиком утраты, гибели и/ или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, тента, вагона и других средств упаковки и транспортировки грузов, пломб, замков или наличия неоригинальных пломб.

При наступлении События Перевозчик обязан:

1. Принять все возможные меры для предотвращения или уменьшения материального ущерба, для спасения имущества, предотвращения его дальнейшего повреждения и устранения всех возможных причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.
2. Незамедлительно уведомить Заказчика о Событии, которое может повлечь наступление ответственности Перевозчика любыми доступными средствами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщения, в т.ч.

По телефонам: 89307477702, 89209332525 – круглосуточно.

По электронной почте: info@gruzstd.ru

Сообщение должно содержать следующую информацию:

- Дату и обстоятельства События;
- Маршрут перевозки;
- Номер Заявки;
- Место, где произошло Событие;

3. В случае повреждения груза в результате ДТП, пожара, иного события при котором пострадал груз, экипаж ТС/ Водитель, уполномоченный Перевозчиком должен незамедлительно вызвать работников ГИБДД или компетентных органов для составления протокола происшествия с обязательной фиксацией наименования товарно-материальных ценностей (далее ТМЦ), получивших повреждения, составить АКТ об ущербе с подробным описанием повреждений, состояния упаковки и наличия и состояния пломб, зафиксировать акт в транспортных документах. Акт должен быть подписан Водителем и независимой стороной (работником полиции, ГИБДД, спасательной службы, экспертом, представителем страховой компании, представителем Заказчика и т.д.), выполнить фото-видео фиксацию поврежденного груза, расположения ТС на месте события, если есть иные участники события зафиксировать их тоже. Получить/ обеспечить получение от компетентных органов справку о дорожно-транспортном происшествии/ пожаре с фиксацией поврежденного груза.
4. Обеспечить вызов полиции для составления протокола и выдачи справки, если в пути на ТС совершено разбойное нападение, кража с проникновением в кузов, либо кража ТС с грузом, пожар, ДТП либо в промежуточном пункте следования ТС обнаружена недостача груза (кража). При этом, в любом случае, необходимо в срочном порядке связаться с Заказчиком и сообщить о произошедшем. Далее, следуя инструкциям Заказчика, составить АКТ об ущербе с подробным описанием повреждений, состояния упаковки и наличия и состояния пломб, зафиксировать акт в транспортных документах. Акт должен быть подписан Водителем и независимой стороной (складским работником,

работником полиции, ГИБДД, спасательной службы, экспертом, представителем страховой компании, представителем Заказчика и т.д).

5. После наступления События запрещается без письменного согласия Заказчика производить любые действия с грузом и упаковкой, с местом события, а также кантовка, перегрузка груза и прочие иные действия с грузом либо его остатками.

6. В случае обнаружения повреждений или недостачи груза при разгрузке прибывшего транспортного средства Перевозчик/ уполномоченное лицо Перевозчика обязан:

- Произвести совместную с Грузополучателем проверку состояния и подсчет количества доставленного груза;
- Произвести визуальный осмотр упаковки грузового места/ груза на предмет повреждений;
- В процессе разгрузки произвести сепарацию поврежденного груза от неповрежденного;
- Совместно с Грузополучателем составить коммерческий акт (по форме акта Приложение № 1 к Инструкции) об обнаруженных повреждениях или недостаче груза (с указанием наличия/ отсутствия повреждений упаковки грузового места/ груза, с указанием количества, артикула поврежденных/ недоставленных мест).

Коммерческий акт подписывается представителем Перевозчика (Водителем) и уполномоченным представителем получателя груза. В случае отказа от подписи лица, участвующего в составлении акта, в акте указывается причина отказа.

Идентичные отметки о составленном акте необходимо внести во все экземпляры транспортных документов.

7. По требованию Заказчика обеспечить участие представителя Страховой компании/ Заказчика в осмотре места События (при возможности) и/ или поврежденного груза (или остатков от него). По требованию представителя Страховой компании/ Заказчика предоставить возможность осмотра груза независимым экспертом для установления убытка.

Перевозчик заблаговременно уведомляет Заказчика о месте и дате/ времени выгрузки, сортировки и проч. Уведомление о месте предстоящей выгрузки, сортировки и проч. должно быть направлено таким образом и в такие сроки, чтобы Представитель страховой компании/ Заказчика имел возможность направить своего сотрудника или независимого эксперта для участия в осмотре поврежденного груза (пересчете частично утраченного груза, сортировке, перегрузке и проч.).

В ходе работы представителя Заказчика/ Страховой компании и/ или независимого эксперта на месте осмотра (пересчета, сортировки и т. д.) обеспечить доступ к грузу, документам, а также содействие в работе (в частности, при опросе Водителя(лей), сборе документов, фото- видеосъемке груза и/ или ТС и т.д.).

Если участие представителя Страховщика/ Заказчика в осмотре места События невозможно, Перевозчику необходимо документально зафиксировать картину ущерба/ События путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т. п.

В случае отсутствия представителя Заказчика Документы, составленные независимым экспертом/ представителем Страховой компании, должны быть предоставлены Заказчику Перевозчиком в факсимильном виде. С обязательной отправкой оригиналов данных документов в адрес Заказчика.

8. Предоставлять Заказчику всю доступную ему информацию и документы, позволяющие Заказчику определить причины и обстоятельства События, содействовать в ходе расследования и последствиях события, установить размер причиненного вреда. Предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события.

9. В случае, если соответствующие компетентные органы и организации отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Перевозчиком, Перевозчик направляет Заказчику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен.

10. В случае необходимости замены ТС и/ или экипажа Перевозчик обязан уведомить Заказчика о данном намерении путем предоставления новых данных на ТС и/ или Водителя. Не начинать движение/ перегрузку груза. Ожидать письменного согласования с Заказчиком.

11. В течение 20 (двадцати) суток, но не позднее, после наступления События Перевозчик обязан предоставить следующие документы и направить их Заказчику в факсимильном виде, а впоследствии в бумажном виде на адрес Заказчика:

1. Объяснительная Водителя с указанием причины события;
2. Копии свидетельств о регистрации транспортного(ых) средств, участвующих в перевозке, заверенные Перевозчиком, Генеральным директором/ Индивидуальным Предпринимателем или доверенным лицом, имеющим право подписи (при заверении доверенным лицом доверенность на право действовать от имени Генерального директора/ директора/ индивидуального предпринимателя);
3. Документы, подтверждающие правомерность эксплуатации и коммерческого использования Перевозчиком транспортного средства: путевой лист, договора аренды транспортного(ых) средств, акты приемки передачи.
4. Заверенная копия договора страхования, страхового договора и/ или полюса ответственности Перевозчика и документы, подтверждающие оплату по договору (если полюс и/ или договор был/ действовал на период события и имеется).
5. Коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза, характера и степени повреждений, причины, размера ущерба. И другие документы, характеризующие действия Перевозчика, его погрузке, доставке, выгрузке, о действиях по оформлению приема к перевозке и выдаче груза;
6. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт наступления События и наличия виновных лиц (если имеются);
7. Показания регистрационного листа тахографа ТС за последние 10 суток;
8. Документы, подтверждающие выполнение Дополнительных условий, предусмотренных договором.
9. Транспортные и товарно-транспортные документы Заявки/ договора, документы согласно п. 2.8 Договора к настоящей Заявке Заказчика. Иные документы, выданные грузоотправителем при погрузке (если такие имеются).
10. Приложение № 1 к настоящей Инструкции.

Утверждено в редакции от 12.11.2026 г.

Генеральный директор_____Болотов Андрей Александрович

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к инструкции.

Форма акта

АКТ №_____

Настоящий акт составлен «___» _____202_____г. по результатам проверки количества и внешнего состояния груза

_____,

(наименование груза)

прибывшего в _____

(наименование организации)

Марка и рег. номер автомобиля/прицепа, номер вагона, номер контейнера и т.д.:	
Номер и дата товарно-транспортной накладной (ж.д. накладной, CMR накладной и т.д.):	
Грузоотправитель:	
Грузополучатель:	
Организация, доставившая груз:	
За пломбами (обязательно указать номера):	
Состояние пломб (исправные/неисправные), если неисправные пломбы сохранить:	
Внешнее состояние кузова транспортного средства (исправное/неисправное, если обнаружены какие-либо неисправности, указать ниже):	

Обнаружены следующие неисправности кузова транспортного средства:

_____

_____

_____

По результатам проверки установлено:

Значится по документам				Фактически прибыло
Наименование груза (артикул)		Вид упаковки	Кол-во мест, ед.	Кол-во мест, ед.

Поврежденных:

Повреждение грузового места (да/нет)		Наименование груза (артикул)	Повреждение упаковки (да/нет/не предусмотрена)	Характер повреждения груза

(При отсутствии достаточного количества строк в таблицах, продолжить перечень на оборотной стороне или добавочном листе, оформив его как приложение к акту и надлежащим образом подписав).

Подписи сторон:

От грузополучателя (ФИО, должность, подпись)	От перевозчика (ФИО, должность, подпись)

(Печать организации грузополучателя)

О составлении коммерческого акта сделана запись в товарно-транспортной накладной №:_____

Приложение № 2 к настоящему договору оферты от 12.11.2026 г.

Требования заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

1. Введение.

1.1. Заказчик уделяет повышенное внимание вопросам охраны труда, промышленной безопасности, охраны окружающей среды и автотранспортной безопасности, включая требования пожарной и транспортной безопасности, охраны здоровья человека, готовность к локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера (далее – «ОТ, ПБ и ООС») и требует от Перевозчика обеспечения самых высоких стандартов в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

В случае выявления Заказчиком в результате проверки или иным образом фактов несоблюдения Перевозчиком требований безопасности, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим Договором, Заказчик и Перевозчик согласуют план и сроки устранения таких нарушений.

Термины, используемые в требовании:

Объект это - закрытая инфраструктура, находящаяся под особым контролем органов, устанавливающих правила нахождения АТС и лиц в границах данной инфраструктуры. Под объектами могут пониматься терминалы, пункты погрузки/ разгрузки, морские порты, авиабазы, дороги, тюрьмы, таможни, иные охраняемые объекты, объекты при въезде на которые имеются соответствующие знаки и/или обозначения, характеризующие въезд на такой объект.

2. Соблюдение требований законодательства Российской Федерации и договора в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

2.2. Перевозчик выполняет и соблюдает все применимые требования законодательства Российской Федерации в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности, нормативных актов, действующих на территории объекта, выполнения работ/ оказания услуг, а также требования Заказчика, Грузоотправителя, Грузополучателя в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности. Перевозчик принимает все обоснованные меры предосторожности, направленные на охрану окружающей среды в процессе выполнения работ/оказания услуг.

3. Средства индивидуальной защиты и аптечки работников.

3.1. Персонал Перевозчика должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты (СИЗ) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и использовать их во время нахождения на объекте за пределами административных и бытовых помещений. Минимальный перечень специальной одежды содержит:

3.1.1. Обувь специальная с подноском.

3.1.2. Каска защитная.

3.1.3. Костюм защитный от вредных производственных факторов.

3.1.4. Перчатки (рукавицы).

3.1.5. Защитные очки.

3.1.6. Респиратор.
3.1.7. Противогаз
3.1.8. Индивидуальная аптечка для оказания первой помощи.

4. Транспорт Перевозчика.

4.1. Все транспортные средства и самоходные машины Перевозчика, используемые при проведении работ (выполнении услуг), должны быть технически исправными, соответствующими требованиям правил дорожного движения и правил перевозки опасных грузов, и оснащены следующим оборудованием:

4.1.1. согласно таблицы:

№	Назначение транспортного средства	Сиденья с 3-х точечными ремнями	БСМТС	Видео-регистратор	Камера заднего вида	Видео-регистратор салона	Сонары, парктроники	Звукового сигнала заднего хода	Магнитный световой сигнал и антенна с флагом и световым импульсным сигналом на конце (для ТС, осуществляющих движение по карьерам)
1	Перевозка грузов	+	+	+	-	+	-	+	+
2	Перевозка опасного груза	+	+	+	-	+	-	+	+
3	Перевозка людей (автобусы, вахтовки)	+	+	+	+	+	+	+	+
4	Перевозка людей (легковой транспорт)	+	+	+	+	+	+	+	+
5	Спецтехника (кроме тихоходной)	+	+	+	-	+	-	+	+

4.1.2. Аптечкой первой помощи (автомобильная), огнетушителем, противооткатными упорами.
4.1.3. Зимними передними и задними шинами в течение зимнего периода для легкового транспорта и автобусов пассажиров вместимостью до 15, всесезонными шинами типа M+S для грузового транспорта и иных автобусов.
4.1.4. Информационными надписями, содержащими наименование организации, эксплуатирующей транспортное средство, и ее контактный телефон, нанесенный на наружные поверхности водительской двери и капота

транспортного средства. Информационная надпись должна быть черного цвета (размер - 80 пт, шрифт - Arial (полужирный)) и нанесена на белый фон (размер фона – 50х30 см).

4.2. Перевозчик должен обеспечить:

4.2.1. Обучение и квалификацию водителей.

4.2.2. Проведение регулярных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств (самоходных машин).

4.2.3. Проведение регулярных технических осмотров транспортных средств и самоходных машин.

4.2.4. Ежемесячный анализ соблюдения скоростного режима водителями Перевозчика на основании данных БСМТС. По итогам ежемесячного анализа проводить работу с водительским составом по недопущению нарушений скоростного режима, применять меры административного и/или дисциплинарного воздействия в отношении лиц, допустивших нарушения.

4.2.5. Контроль за работоспособностью ремней безопасности, видеорегистраторов, сонаров (парктроников), камер заднего вида и приборов БСМТС перед выпуском транспортных средств на линию и в процессе поездок.

4.2.6. Удаленный доступ Заказчику к рабочей версии программного обеспечения БСМТС, а именно:

- логин и пароль от автографа 5.Pro;
- имя сервера/ IP адрес;
- порт для сервера.

4.2.7. Для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозка грузов на расстояния более 300 км в одном направлении), движение организованной колонной, перевозка нестандартных (негабаритных) грузов, движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.), составление плана поездки в соответствии с требованиями автотранспортной безопасности, указанными в разделе 9, 10 настоящих требований.

4.2.8. На каждый маршрут регулярных линий, маршрут массовых перевозок составление паспорта и карты (схемы) маршрута с указанием опасных мест (участков) в соответствии с требованиями автотранспортной безопасности, указанными в разделе 9, 10 настоящих требований.

5. Обучение персонала.

5.1. Перевозчик обязан подготовить и предъявить по требованию соответствующего представителя Заказчика таблицу-график проведения обучения по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности для персонала, занятого при ведении работ/оказании услуг на объекта. В таблице должны быть подробно указаны отдельные категории профессий, участвующие в проведении работ (выполнении услуг), конкретные курсы обучения, пройденные персоналом или планируемые к проведению и даты прохождения курсов обучения.

5.2. Перевозчик обязан направлять на объекты квалифицированных работников, обученных правилам безопасного ведения работ и имеющих все необходимые допуски к производству работ/ оказанию услуг, предоставлять документы, подтверждающие аттестацию работников на проведение соответствующих видов работ/ услуг. Персонал Перевозчика при нахождении на объектах должен иметь при себе необходимые удостоверения о проверке знаний требований охраны труда и промышленной безопасности (с действующей записью об аттестации/проверке знаний).

5.3. Прежде чем приступить к работе на объекте, персонал Перевозчика должен пройти вводный инструктаж на объекте, если этого требуют правила нахождения/ осуществления работ/ оказания услуг на объекте.

5.4. Перевозчик обязан обеспечить прохождение водителями транспортных средств, задействованными в перевозке людей или опасного груза, дополнительного обучения по курсу «Защитное вождение» в специализированной организации, имеющей международную аккредитацию (ROSPA, TUV или аналогичные), либо под руководством сертифицированного тренера предприятия, не реже 1 раза в 3 года (предусматривает также вождение в особых условиях: бездорожье, снег и лед, действия водителя в критической ситуации, занос транспортного средства) в течение месяца после подписания договора. Водители, прошедшие обучение по курсу «Защитное вождение», должны проходить оценку навыков вождения «Вождение с комментариями» не реже 2 раз в год перед началом зимы (сентябрь - ноябрь) и лета (апрель – июнь) сертифицированным Инструктором по вождению.

Перевозчик обязан в течение месяца после заключения договора предоставить Заказчику утвержденную в организации программу проведения курса «Защитное вождение» для водителей, а также документы, подтверждающие прохождение водителями обучения и вождения с комментариями, и скан копии сертификатов внутренних тренеров (инструкторов) по защитному вождению. После прохождения водителями вождения с комментариями инструктор по вождению вносит информацию в Паспорт работника и направляет скан-копию листа учета вождения с комментариями Заказчику.

6. Политика Заказчика в отношении употребления алкоголя, наркотиков и иных токсических веществ.

6.1. Перевозчик обязан:

6.1.1. Обеспечить у собственных работников, в том числе и Субподрядчиков наличие персональных паспортов учета обучения, квалификации и допуска к работе (далее – Паспорт) до начала заезда на объект. Перевозчик осуществляет печать Паспортов согласно следующих технических требований:

- размер готового изделия 90х125 мм., в развороте 180х125 мм, страницы по углам скруглены;
- обложка Паспорта (имеет вырубку сквозного окна в лицевой части) — меловка 300 гр., печать 4/0, ламинация.
- внутренние листы — меловка 130 гр., либо офсетная 120 гр., печать 4/4, 40 страниц
- сборка на клей или скрепку (скобу), 1 биг посередине.

Для защиты Паспорта от различных внешних воздействий и истирания рекомендуется дополнительно приобрести прозрачные обложки из ПВХ.

6.1.2. Обеспечить ведение работниками Перевозчика Паспорта и ношение их при себе в процессе выполнения работ, а также предоставление Паспорта лицу уполномоченному производить контроль на объекте для проверки и(или) внесения информации о прохождении вводного инструктажа, тренингах и нарушениях по ОТ, ПБ и ООС, допущенных работником.

6.1.3. Обеспечить контроль со стороны непосредственного руководителя работника за наличием/ отсутствием у работников Паспортов, своевременного

прохождения обучения, аттестаций в области ОТ, ПБ и Э, инструктажей, медицинских осмотров, тренингов, предусмотренных условиями договора, наличие допуска на место производства работ перед началом и в процессе выполнения работ, а также каждый раз при заезде работника на вахту с обязательной отметкой в нем.

6.1.4. Сформировать список работников для выполнения работ по договору, направить его ответственному логисту по договору Заказчика вместе со скан-копиями документов, подтверждающих соответствие профессиональной квалификации работников занимаемой должности или выполняемой работе, прохождение медицинских осмотров, аттестаций по промышленной безопасности, обучения и проверки знаний требований по охране труда, ознакомление с приложениями 1-4 к Договору. (информация направляется по электронной почте до заезда работников на объект).

6.1.5. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, перед началом рабочей смены и допуском работников к работе провести освидетельствование (медицинский осмотр) работников на предмет отсутствия алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

6.1.6. Не допускать к работе (отстранить от работы) сотрудников, прибывших на объект в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения. Не допускать курение на территории объекта, за исключением специально отведенных мест.

6.1.7. Не допускать пронос, провоз, изготовление, хранение, распространение и нахождение на территории объектов веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или иное токсическое опьянение, за исключением веществ, необходимых для осуществления производственной деятельности на территории объекта (далее – «Разрешенные вещества»), а также лекарственных веществ.

6.1.8. Соблюдать требования по обеспечению, содержанию и эксплуатации первичных средств пожаротушения.

6.2. В целях обеспечения контроля соблюдения указанных ограничений работники объекта, грузоотправитель, грузополучатель имеет право производить проверки и досмотр всех транспортных средств, вещей и материалов, доставляемых на объект, территорию объекта. Если в результате подобного досмотра будут обнаружены указанные запрещенные вещества, то транспортное средство (самоходная машина) и работник Перевозчика не допускаются на объект и к работам/ оказаниям услуг на объекте.

7. Обязательства Перевозчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

7.1. Перевозчик обязан:

7.1.1. Выполнять работы в соответствии с требованиями в области охраны окружающей среды и экологической безопасности, предусмотренными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, данными требованиями Заказчика.

7.1.2. К началу производства работ иметь всю нормативную и разрешительную документацию по размещению отходов, забору воды, сбросу сточных вод, выбросам загрязняющих веществ в атмосферу и, при возникающей необходимости, обеспечивать своими силами и средствами получение всех необходимых профессиональных допусков, разрешений и лицензий на право производства работ, требуемых в соответствии с законодательством Российской Федерации;

7.1.3. Соблюдать требования разрешительной документации, обосновывающей осуществление воздействия на окружающую среду;

7.1.4. Обеспечить в процессе проведения Работ и после их завершения собственными силами и в счет Договорной цены уборку места проведения работ от отходов производства и потребления (металлолома, твердых бытовых отходов, отработанных автомобильных шин и других отходов производства и потребления, образовавшихся в результате проведения работ) с последующим вывозом на специализированные полигоны либо утилизацию;

7.1.5. После выполнения работ произвести очистку места проведения работ от временных сооружений, временных коммуникаций, строительно-монтажной техники и транспортных средств, принадлежащих Перевозчику;

7.1.6. В установленных действующим законодательством случаях произвести платежи за загрязнение окружающей природной среды выбросами, сбросами загрязняющих веществ и размещением отходов, образовавшихся в результате проведения и обеспечения Работ в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации.

7.1.7. Самостоятельно нести ответственность за допущенные при выполнении работ или установленные в результате проверок государственных контролирующих органов нарушения природоохранного, водного, земельного, лесного законодательства, законодательства о недрах, в области пожарной безопасности, охраны труда, атмосферного воздуха, опасных производственных объектов и т.д., включая оплату из собственных средств штрафов, пеней, а также по возмещению причиненного в связи с этим вреда. В случае если Заказчик был привлечен к ответственности за вышеуказанные нарушения Перевозчика, последний обязуется возместить Заказчику все причиненные этим убытки;

7.1.8. Незамедлительно принимать меры по минимизации вреда компонентам природной среды (земля, недра, почвы, поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, растительный, животный мир и иные организмы, а также озоновый слой атмосферы и околоземное космическое пространство, обеспечивающие в совокупности благоприятные условия для существования жизни на Земле), возникшего в результате проведения работ или в случае аварии;

7.1.9. При использовании, освоении земельных, лесных участков не допускать:

- валку деревьев и расчистку лесных участков от древесной растительности с помощью бульдозеров, захламление древесными остатками приграничных полос и опушек, повреждение стволов и скелетных корней опушечных деревьев,
- хранение свежесрубленной древесины в лесу в летний период без специальных мер защиты;
- повреждение лесных насаждений, растительного покрова и почв за пределами предоставленного лесного участка;
- использование участков в непредназначенных для этого целях.

7.1.10. По завершении работ на объектах незамедлительно удалять и вывозить все материалы и оборудование, не являющиеся необходимыми для продолжения работ, дальнейшего функционирования подразделения и оставлять за собой территорию в чистоте и порядке, признанными удовлетворительными Представителем Объекта, с составлением акта приёма-передачи земельного участка.

7.1.11. При использовании зданий и помещений на территории объекта:

- Не допускать слив в систему хозяйственно-бытовой канализации жидких промышленных отходов;
- Обеспечить рациональное расходование водных ресурсов, своевременное устранение ненормативных потерь, не допускать самовольных врезок в систему тепло- и водоснабжения.

7.1.12. Не допускать:

- стоянку и нахождение транспортных средств вне специально оборудованных для этих целей площадок, проведение ремонта транспортных средств вне мест специально отведенных для этого вида работ. Последствия мелко-срочного ремонта (обусловленного невозможностью дальнейшего движения), проведенного вне указанных площадок, должны устраняться незамедлительно по окончанию работ.
- выпуск транспортных средств на линию с признаками течей масел, технических жидкостей, топлива.
- мойку транспортных средств вне мест специально отведенных для этого вида работ.
- проезд транспортных средств и иных механизмов по произвольным, неустановленным маршрутам, в том числе за пределами предоставленного лесного участка.

7.1.13. Обеспечить условия хранения материалов и реагентов согласно требованиям паспортов безопасности и рекомендациям заводов-изготовителей в целях предотвращения потерь качества и загрязнения окружающей среды.

7.1.14. Обеспечить сохранность заводской маркировки упаковки в целях идентификации и соответствия сопроводительной документации.

7.1.15. Соблюдать действующие экологические, санитарно-эпидемиологические и технологические нормы и правила при обращении с отходами и принимать меры, обеспечивающие охрану окружающей среды и сбережение природных ресурсов.

7.1.16. Соблюдать порядок накопления, хранения и движения отходов, согласно требованиям внутренних процедур объекта.

7.1.17. Не допускать захламления и загрязнения территории объекта и прилегающих участков, самовольного размещения или обезвреживания любых видов отходов, сброса в водные объекты или на рельеф местности сточных вод или жидких отходов.

7.1.18. В процессе организации, производства и окончания работ предотвращать / минимизировать/ компенсировать свои воздействия на следующие взаимосвязанные компоненты окружающей среды:

- почвенно-рельефный покров и ландшафт местности;
- поверхностные и подземные воды;
- приземный слой атмосферы;
- растительный и животный мир (биоразнообразие);

7.1.19. При выполнении работ в горных условиях обеспечивать меры, направленные на предупреждение обвалов (сползания) породы. При необходимости должны выполняться работы по укреплению устойчивости склонов. Выполнение работ на участках, где возможны оползни, должны сопровождаться соответствующими мероприятиями.

7.1.20. При работе в зоне расположения водных объектов проводить мероприятия по берегоукреплению. Для предупреждения нанесения вреда популяциям гидробионтов выполнение работ должно осуществляться с минимальным замутнением воды.

7.1.21. При выполнении работ в криолитовой зоне, на участках, подверженных эрозии, низменностях и оврагах необходимо предусматривать проведение соответствующих мероприятий по закреплению склонов и откосов, устройству дренажных труб, сооружению специальных перемычек. При необходимости

повышения устойчивости и снижения нестабильности должны выполняться укрепительные и планировочные работы.

7.1.22. При осуществлении земляных и гидротехнических работ технологические операции проводить с учетом минимизации возможности нанесения вреда компонентам окружающей среды и строго в соответствии с проектной документацией.

7.1.23. По завершении работ в отношении территории объекта выполнить следующие мероприятия:

- нарушенный в ходе выполнения работ почвенный слой должен быть рекультивирован до состояния близкого к исходному;
- участки строительства должны быть очищены от мусора и строительных отходов;
- мелиоративные системы должны быть восстановлены, земельные участки должны быть возвращены в исходное состояние посредством рекультивации.

7.1.24. Обращение с бытовыми отходами, выделяющимися в местах ведения работ и временного проживания рабочих бригад, осуществлять способами, позволяющими избежать их отрицательного воздействия на окружающую среду.

7.1.25. Обеспечить производственный контроль за соблюдением требований промышленной, пожарной безопасности и охраны труда в соответствии с:

- Федеральным законом от 21.07.1997г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- Трудовым кодексом РФ;
- Федеральным законом от 10.01.02г. №7 «Об охране окружающей среды»;
- Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
- «Об организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.12.2020 г. № 2168;
- «Правила противопожарном режима в Российской Федерации», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 №1479;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Настоящими требованиями.

7.1.26. Ознакомить привлекаемый к выполнению работ персонал с требованиями Заказчика в области промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны труда и автотранспортной безопасности.

Запрещено приступать к производству работ без оформленного наряд-допуска, и без пройденного целевого инструктажа до начала производства работ.

7.1.27. При производстве огневых или газоопасных работ (на действующем объекте) выполнять требования государственных нормативных актов и разработанных Заказчиком на эти виды работ инструкций после оформления наряда-допуска на объекте с приложением необходимой документации (планов, схем, мероприятий и др.), указанной в инструкциях по ведению данных работ.

7.1.28. В зоне с вероятным присутствием взрывоопасных концентраций газов выполнять работы искробезопасным инструментом. Персонал Перевозчика, участвующий в ведении данных работ, должен быть оснащен соответствующими средствами защиты органов дыхания.

7.1.29. Подключение электроэнергии для собственных нужд, а также отключение после окончания работ производить по согласованию с работником

Объекта (либо организацией, уполномоченной на это Заказчиком). Предварительно согласовать с Заказчиком вопрос о количестве требуемой для производства работ электроэнергии.

7.1.30. Исключить на объектах присутствие посторонних лиц, транспортных средств, агрегатов, оборудования, не связанных с непосредственным выполнением работ (если иное не оговорено договором, либо другим письменным соглашением).

7.1.31. Обеспечить персонал средствами идентификации личности, такими как: идентификационные таблички, бейджики, с указанием наименования Перевозчика, имени, фамилии, отчества, должности работника, места выполнения работ на объекте. Перевозчик обязан контролировать ношение персоналом указанных средств идентификации при производстве работ/ оказании услуг на объекте.

7.1.32. Немедленно письменно и устно информировать Заказчика об обнаруженных им на объекте фактов отказов, аварий, инцидентов.

7.1.33. Если в процессе выполнения работ/ оказания услуг у Перевозчика сформировалась потребность в применении нового или замене действующего технического устройства, транспортного средства, оборудования или механизма, а также в изменении состава работников, то Перевозчик обязан согласовать такие изменения с Заказчиком путем направления письма-уведомления за подписью руководителя в адрес ответственного исполнителя по договору/ руководителя проекта.

7.1.34. Перевозчик проходит проверку на готовность к выполнению работ согласно требованиям действующего законодательства РФ и настоящим требованиям. Заказчик вправе не допускать Перевозчика к выполнению работ, если не выполнены требования Заказчика в области ОТ ПБ, ООС и автотранспортной безопасности в полном объеме, не предоставлены скан-копии документов, подтверждающих его соответствие требованиям Заказчика и законодательства в области ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

7.1.35. Перевозчик обязан соблюдать правила устройства эксплуатации топливных и энергопотребляющих установок, тепловых сетей/установок, объектов хранения, содержания, транспортировки энергоносителей, топлива, и продуктов их переработки, в том числе баллонов со сжиженными газами на территории объекта.

7.1.36. Персоналу Перевозчика запрещено справление естественных нужд на территории объекта в не отведенных для этого местах.

7.1.37. Перевозчику запрещено отключение или нарушение целостности блокировок и других устройств обеспечения безопасности на действующем оборудовании Перевозчика без соответствующего письменного разрешения.

7.1.38. Запрещено использование работниками Перевозчика на территории объекта открытого огня вне специально отведенных для этих целей мест, если это не предусмотрено наряд-допуском.

7.1.39. Запрещается провоз, пронос (попытки провоза, проноса), хранение, распространение и использование на территории объекта лицами, действующими от имени Перевозчика оружия (в том числе травматического), боеприпасов, взрывчатых веществ, отравляющих, ядовитых и излучающих материалов, а также орудий промысла животных и рыбы.

7.1.40. Персоналу Перевозчика запрещено: провоз, использование газовых баллонов, использование портативных горелок для приготовления пищи, обогрева кабины транспортного средства.

Разведение открытого огня на территории объекта.

8. Требования к предоставлению информации и отчетности.

8.1. Перевозчик предоставляет ежемесячно до 05-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, следующие документы:

8.1.1. Копии всех актов расследования и актов по форме 2, форме 4, форма Н-1 (при их наличии).

8.1.2. Копии актов расследования аварий, инцидентов (при их наличии).

8.1.3. Копии актов расследования дорожно-транспортных происшествий (при их наличии).

8.1.4. Затраты на природоохранные мероприятия (минимизирующие, восстановительные и компенсирующие) в ходе выполнения работ/ оказания услуг должны быть отражены в документации Перевозчика, и отчет по их реализации (включая выписки со счетов/субсчетов, акты приемки работ) должен быть предоставлен по требованию Заказчика.

8.1.5. Отчет по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

9. Требования к автотранспортной безопасности.

9.1. В целях обеспечения эффективного и безопасного выполнения работ/ оказания услуг, а также исключения простоев в ходе выполнения работ/ оказания услуг, Перевозчиком должны использоваться транспортные средства надлежащего качества, отвечающее требованиям соответствующих государственных стандартов, технических условий и других нормативных документов, имеющее паспорта, сертификаты, инструкции, разрешительные документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

9.2. Использование Перевозчиком транспортных средств должно осуществляться в соответствии с его целевым назначением, с соблюдением установленных правил безопасности и правил устройства и безопасной эксплуатации, регламентов, норм законодательства Российской Федерации;

9.3. Все транспортные средства используемые Перевозчиком, должны быть пригодны к использованию и поддерживаться в безопасном, рабочем состоянии.

9.4. Перевозчик обязан применять при выполнении работ/ оказании услуг на объекте технические устройства, оборудование, инструменты (в том числе самодельный инструмент и приспособления), прошедшие своевременную экспертизу промышленной безопасности, испытание, освидетельствование.

9.5. Эксплуатация оборудования, механизмов, инструмента, транспортных средств в неисправном состоянии или при неисправных устройствах безопасности (блокировочные, фиксирующие и сигнальные приборы и приспособления), а также с превышением рабочих параметров выше паспортных запрещается.

9.6. Ремонтные и любые другие работы на транспортных средствах, не связанные с использованием данного транспортного средства по прямому назначению, не должны начинаться, пока не будут выполнены требования безопасности Заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

9.7. Перевозчик несет ответственность за эксплуатацию транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. Перевозчик возмещает в полном объеме убытки Заказчика, причиненные в результате эксплуатации транспортных средств с нарушением правил, установленных законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

9.8. Перед началом транспортной перевозки Перевозчик обязан:

9.8.1. Проконтролировать определение потенциальных факторов риска, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток,

известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населённых пунктов и т.д.;

9.8.2. Перед поездками, сопряжёнными с повышенным риском (перевозка грузов на расстояния более 400 км в одном направлении, движение организованной колонной, перевозка нестандартных (негабаритных) грузов, движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.) обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками перевозки и ознакомление их с перечнем возможных рисков и мерах по их снижению.

9.8.3. Убедиться, что груз размещён и закреплён правильно;

9.8.4. Перевозчик обязан вести контроль времени прибытия ТС в пункт назначения. Если ТС не прибывает в назначенное время, Перевозчик обязан проводить мероприятия по поиску ТС.

9.9. Требования к креплению грузов:

9.9.1. Запрещается перевозить незакрепленные предметы в пассажирском отделении транспортных средств;

9.9.2. Любые тяжелые предметы, перевозимые в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены, чтобы не представлять опасности в случае аварии. Перевозка таких предметов в грузовом отсеке транспортного средства является наиболее предпочтительной;

9.9.3. Все перевозимые грузы должны быть надежно закреплены, чтобы они не сдвинулись с места в случае аварии. Следует использовать стяжки типа «храповик», а не «размыкатель», из-за высокого риска получения травм при использовании этого типа устройств.

9.9.4. Водитель Перевозчика обязан производить общий визуальный осмотр ТС и перевозимого груза на каждой запланированной остановке и через первые 50 км пройденного пути.

9.10. Транспортные средства Перевозчика должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года, а также требованиям действующего Технического регламента колесных транспортных средств. Транспортные средства должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств. В зимний период времени автотранспорт должен быть обеспечен зимними шинами, с одним типоразмером и одинаковым рисунком протектора для всех колес ТС, грузовые ТС иметь комплект цепей противоскольжения. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных документов.

9.11. Водители Перевозчика, осуществляющие переправу через водные преграды и движение по зимникам, обязаны выполнять указания работников, ответственных за эксплуатацию этих переправ и зимников, сделанные в пределах их компетенции.

9.12. Требования к движению через ледовые переправы:

9.12.1. На ледовой переправе движение ТС допускается только в один ряд. При этом дистанция между транспортными средствами должна быть не менее 30 м;

9.12.2. Транспортные средства массой свыше 25 т пропускаются с минимальной дистанцией не менее 70 м впереди и сзади;

9.12.3. При транспортировке по ледовой переправе грузов с общей массой более 60 т на гусеничном и более 40 т на колёсном ходу прекращается движение всего остального транспорта на данной полосе;

9.12.4. Выезд ТС на переправу должен осуществляться на пониженной передаче со скоростью не более 10 км/час, без толчков и торможений.

9.12.5. ТС должны двигаться по переправе со скоростью не более 20 км/час. В случае необходимости торможение должно осуществляться плавно и без резких движений рулевого колеса.

9.12.6. На переправе категорически запрещается:

9.12.6.1. Передвижение ТС в туман или пургу;

9.12.6.2. Движение с остановками, рывками, разворотами, обгонами ТС;

9.12.6.3. Заправка ТС горючим;

9.12.6.4. Слив жидкости из системы охлаждения на лёд (при необходимости жидкость сливают в вёдра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струёй по снежному покрову);

9.12.7. При обнаружении трещин на ледовой переправе (дороге) водитель обязан немедленно сообщить об этом другим участникам движения и сотруднику, отвечающему за безопасность на переправе.

9.12.8. Во время оттепелей в весенний период движение по переправе рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток: утром и вечером.

В весенний период движение по переправе прекращается:

- при появлении на льду колеи, заполненной водой;
- при образовании сквозных трещин шириной более 15 см;
- при уменьшении толщины и прочности льда;
- при разрушении льда у съездов.

9.12.9. Стоянка ТС на ледовой переправе запрещена. При вынужденной остановке ТС объезд его допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой переправы.

9.12.10. Для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки ТС открытыми, ремни безопасности отстёгнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе.

9.12.11. Водителям ТС категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова, брода рек, озёр и других водоёмов, не предусмотренных для проезда транспорта.

9.12.12. Перевозчик, после получения информации об условиях, опасных для движения, принимает решение о прекращении и/или возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информирует водителей.

Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом Заказчику. В случае принятия водителем решения о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т. д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

9.13. Требования к остановке и стоянке, при движении задним ходом:

9.13.1. Остановка и стоянка ТС должна производиться в безопасном месте, с учетом интенсивности движения, дорожного покрытия (при рыхлой или заснеженной обочины не ближе 1,5 м от твердого покрытия дороги), погодных условий (ограничение видимости) и требований ПДД РФ.

Во всех случаях остановки, когда водитель покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз.

В случае остановки, когда водитель покидает ТС, а заглушить двигатель невозможно и во всех случаях стоянки необходимо использовать стояночный тормоз и

подложить не менее 2-х противооткатных башмаков (упоров) под правое заднее колесо/колесную пару (со стороны пассажира), тягача и прицепа, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС. Данное требование также обязательно при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

9.13.2. Если в дороге возникает необходимость остановки/стоянки ТС на проезжей части дороги и водителю требуется выйти из ТС, водитель обязан надеть светоотражающий жилет.

9.13.3. Парковка ТС в местах стоянки должна производится согласно знакам, схеме парковки, которая включает в себя обозначения направления движения ТС, разметку и метод парковки.

9.13.4. Движение транспортного средства задним ходом является самым опасным маневром. Особую осторожность водитель должен соблюдать при движении ТС задним ходом, ошибка при таком маневре может привести к наезду на пешехода, препятствие, а также повреждению автомобиля и груза.

9.13.5. Каждый автомобиль независимо от его модели и назначения должен быть снабжен зеркалами заднего вида, позволяющими водителю просматривать путь сзади.

9.13.6. Водитель перед началом движения задним ходом обязан применять следующие правила:

9.13.6.1. УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ЭТОТ МАНЕВР НЕ СОЗДАСТ ОПАСНОСТИ И ПОМЕХ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ, И ЧТО ПОБЛИЗОСТИ НЕТ ЛЮДЕЙ ИЛИ КАКИХ-ЛИБО ПРЕПЯТСТВИЙ;

9.13.6.2. ВКЛЮЧИТЬ АВАРИЙНУЮ СИГНАЛИЗАЦИЮ;

9.13.6.3. ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ВНИМАНИЯ ПОДАТЬ ТРИ РАЗА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ;

9.136.4. ПОСЛЕ ПОДАЧИ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА УБЕДИВШИСЬ В ОТСУТСТВИИ ПОМЕХ НЕМЕДЛЕННО НАЧИНАТЬ ДВИЖЕНИЕ;

9.13.6.5. ДВИГАТЬСЯ НАЗАД МЕДЛЕННО;

9.13.6.6. ПРИ ДВИЖЕНИИ НАЗАД КОНТРОЛИРОВАТЬ ОБА ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА;

9.13.6.7. НЕ ПРОДОЛЖАТЬ ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ ДАЛЬШЕ, ЧЕМ ЭТО НЕОБХОДИМО;

9.13.6.8. СТАРАТЬСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАНЕВРИРОВАНИЕ В ТУ СТОРОНУ, ГДЕ НАХОДИТСЯ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ;

9.13.6.9. ВСЕГДА ПАРКОВАТЬ МАШИНУ ТАК, ЧТОБЫ ПЕРВЫМ ДВИЖЕНИЕМ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА БЫЛО ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД;

9.13.6.10. ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ РЕГУЛИРОВЩИКА/ ПОМОЩНИКА.

9.13.7. Все водители ТС свыше 3,5т в узких и стесненных местах, заездах в гараж/бокс, в местах парковок и скопления пешеходов, при ограниченной видимости у водителя и т.п. должны осуществлять движении задним ходом только с помощью регулировщика/регулировщиков, если есть такая возможность. Для водителей ТС с прицепом/полуприцепом, большегрузной техники с ограниченной видимостью рекомендуется использовать помощь 2-х и более регулировщиков.

Исключение могут составлять те случаи, где привлечение регулировщика представляет дополнительный риск в местах: где передвижение персонала по территории запрещено, где отсутствует возможность контроля регулировщика водителем из кабины, где не применимо для определенных видов спецтехники.

9.14. Водитель Перевозчика должен внимательно осмотреть груз и устройства, используемые для закрепления груза не дальше, чем через первые 50 км после начала

поездки, и в ходе транспортировки, через каждые 100 км пути или через 2 часа непрерывного управления ТС.

9.15. Наземная перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с ADR 2011 (Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов - ДОПОГ) и «Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (Министерство юстиции РФ № 997 от 18.12.1995).

10. Требования к водителям Перевозчика.

10.1. Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией и типом ТС, а также не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок и типам ТС.

10.2. Все водители обязаны иметь действующее водительское удостоверение на управление конкретной категорией и типом ТС, на котором он будет работать.

10.3. Установлен следующий минимальный возраст для водителей:

- не моложе 21 года – для водителей занятых перевозкой пассажиров.
- Водитель должен иметь стаж работы не менее 3 (трёх) лет в качестве водителя ТС разрешенной категории.
- Для осуществления перевозок по временным зимним дорогам и ледовым переправам водитель должен иметь соответствующий опыт и общий стаж вождения не менее 3 лет.

10.4. Водители должны пройти предварительный (при поступлении на работу) и периодический медицинский осмотр, где указывается профпригодность водителя и допуск его к управлению ТС указанной категории, согласно действующего законодательства РФ.

10.5. Водитель транспортного средства для осуществления поездки обязан иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство (свидетельство о регистрации т/с);
- полис обязательного страхования автогражданской ответственности (далее – ОСАГО);
- путевой лист, документы на перевозимый груз, разрешения, пропуска.

10.6. Требования для водителей Перевозчика при эксплуатации ТС:

10.6.1. При движении на транспортном быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

10.6.2. Начинать движение и двигаться только с закрытыми дверями транспортного средства, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями (по ледовым переправам);

10.6.3. Следовать только по указанному в путевом листе маршруту;

10.6.4. Соблюдать установленную вместимость и грузоподъемность транспортного средства;

10.6.5. Избегать резких маневров, плавно трогаться с места и также плавно тормозить, увеличивать и замедлять скорость движения постепенно, не делать крутых поворотов;

10.6.6. Поддерживать скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;

10.6.7. При покидании места водителя во время отдыха, а также при покидании кабины транспортного средства, для удержания ТС в неподвижном состоянии включить стояночный тормоз в рабочее положение, установить под колесо два противооткатных упора с обеих сторон заднего правого колеса/ колесной пары (со стороны пассажира);

10.6.8. При возникновении неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения, прекратить дальнейшее движение и принять меры к ее устранению, а если это невозможно, вызвать техническую помощь;

10.6.9. Во время движения не отвлекаться от управления транспортным средством, не вступать в разговоры с пассажирами, не оставлять рабочее место до полной остановки транспортного средства;

10.6.10. При вынужденной остановке, в местах, где остановка запрещена и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями, должна быть включена аварийная световая сигнализация, убедиться, что транспортное средство находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, выставлен знак аварийной остановки. Знак аварийной остановки устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и не менее 30 м - вне населенных пунктов. В условиях, когда установка знака аварийной остановки является не эффективной, для своевременного предупреждения других участников дорожного движения об опасности, допускается выполнение дополнительных мероприятий для своевременного предупреждения об опасности, однако данные действия не должны влиять на безопасное осуществление проезда других участников дорожного движения;

10.6.11. Остановиться для отдыха, при наступлении утомленного состояния, ставящем под угрозу безопасность движения, выбрав для этого безопасный участок дороги, на котором отсутствуют ограничения Правилами дорожного движения для осуществления данного маневра;

10.6.12. Немедленно остановиться по сигналу работников полиции и специалистов службы БДД Объекта, предоставить им для проверки водительское удостоверение, полис ОСАГО, путевой лист, регистрационные документы на транспортное средство и документы на перевозимый груз;

10.6.13. По требованию сотрудников полиции, руководителей или специалистов Объекта проходить освидетельствование на состояние алкогольного и наркотического опьянения;

10.6.14. В случаях, предусмотренных законодательством РФ предоставлять транспортное средство сотрудникам полиции, федеральным органам государственной охраны и органов федеральной службы безопасности, медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни. Водитель должен потребовать у лиц, воспользовавшихся транспортным средством, справку либо произвести запись в путевом листе с указанием: ФИО, должности, номера служебного удостоверения, наименования организации, продолжительности поездки, пройденного расстояния, а от медицинских работников получить талон установленного образца;

10.6.15. Доставлять руководителей, должностных лиц и специалистов Объекта в указанное ими место при чрезвычайных ситуациях или при выполнении ими производственных задач, не терпящих отлагательства;

10.6.16. Если при выполнении работ водитель, пассажиры, транспортное средство окажутся в опасных условиях, то водитель обязан прекратить работу,

сообщить об этом логисту или должностному лицу Заказчика, сделать отметку в путевом листе и продолжать работу только после устранения опасных условий.

10.7. Водителю Перевозчика запрещено:

10.7.1. Движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада. При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

10.7.2. Управлять, а также находится в транспортном средстве в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;

10.7.3. Выполнение работ в опасных условиях, угрожающих его жизни или здоровью, а также жизни и здоровью других людей;

10.7.4. Передавать управление транспортным средством лицам, не записанным в путевом листе;

10.7.5. Оставлять на дороге предметы (груз), создающие помехи для движения других транспортных средств;

10.7.6. Нарушать режим труда и отдыха, установленного законодательством РФ, настоящими требованиями Заказчика.

10.8. При работе транспортных средств в промышленной зоне объекта (карьерах, разрезах) должны соблюдаться следующие требования безопасности:

10.8.1. Перед началом движения по территории объекта пройти инструктаж у диспетчера объекта;

10.8.2. Порядок движения автомобилей должен осуществляться в соответствии с дорожными знаками и требованиями Правил дорожного движения;

10.8.3. Скорость движения по дорогам должна быть не более 30 км/ч;

10.8.4. Обгон при движении по дорогам в промышленной зоне объекта запрещен. В отдельных случаях при применении автомобилей с разной технической скоростью движения допускается обгон при обеспечении безопасных условий движения;

10.8.5. При вынужденной остановке на промышленной дороге объекта, водитель Перевозчика должен принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, а также принять меры для отвода автомобиля из этих мест;

10.8.6. Запрещается управлять транспортным средством в открытой обуви (сланцы, тапочки);

10.8.7. Запрещается остановка автомобиля на уклоне и подъеме;

10.8.8. Запрещается движение автомобиля с поднятым кузовом;

10.8.9. В пунктах погрузки запрещается движение задним ходом более 30 м (за исключением работ по проведению траншей);

10.8.10. Запрещается выход из кабины автомобиля до полного подъема или опускания кузова;

10.9. Водителям запрещается пользоваться мобильным телефоном и устройством «свободные руки», во время вождения.

11. Оценка рисков при выполнении работ/оказании услуг.

Перевозчик при выполнении работ/ оказании услуг на объектах обязан руководствоваться настоящими требованиями Заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности.

12. Происшествия, корректирующие действия.

12.1. В случае нарушения Перевозчиком нормативных требований законодательства РФ в области ОТ, ПБ и ООС, требований Заказчика по ОТ, ПБ, ООС и автотранспортной безопасности, инструкций по безопасному проведению работ, а также при возникновении аварии, инцидента, несчастного случая, пожара, ДТП, причинения ущерба имуществу объекта и окружающей среде или их угрозы, немедленно приостановить выполнение работ/ оказание услуг на участке работ и уведомить об этом Заказчика (представителя службы ОТ, ПБ и ООС объекта), устранить нарушение, направить Заказчику письменный отчет об устранении нарушений, приступить к выполнению работ/ оказанию услуг с момента получения письменного согласия Заказчика.

12.2. В случае происшествия у Перевозчика обязан создать комиссию по расследованию данного происшествия с включением в нее представителей Заказчика. При несчастном случае, произошедшем с работником Перевозчика, расследование проводится в соответствии с Трудовым кодексом РФ и Положением об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях. По итогам расследования Перевозчик представляет Заказчику материалы расследования. По требованию Заказчика Перевозчик должен расследовать все происшествия, имевшее место при выполнении им работ (оказании им услуг), если, по мнению Заказчика, результаты расследования могут оказать позитивное воздействие на уровень безопасности Перевозчика или нахождение на объекте. Перевозчик обязуется включать (по согласованию) в комиссию по расследованию происшествия представителей Заказчика, либо направлять своих представителей для участия в работе комиссии Заказчика по расследованию происшествий. В ходе расследования, при первом оперативном выезде на место происшествия Перевозчик обеспечивает доступ представителей Заказчика (уполномоченным Заказчиком третьим лицам) к документации, оборудованию, транспортным средствам, персоналу.

Аварии, инциденты, пожары, возгорания, несчастные случаи, дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при работе Перевозчика с его персоналом, оборудованием, имуществом, подлежат регистрации, учету и передаче об этом информации Перевозчиком в государственные органы контроля и надзора.

Заказчик на регулярной основе направляет в адрес Перевозчика информацию о происшествиях, авариях, несчастных случаях, произошедших на объектах (Информационные листы о происшествиях, Уроки, извлеченные из происшествий с планами действий, Отчеты о расследованиях происшествий и т.д.), если они связаны с работами Перевозчика на объекте, с указанием обязательных для исполнения мероприятий, направленных на недопущение подобных происшествий на объектах.

При получении информации о происшествиях Перевозчик обязан:

1. Довести ее содержание до своих работников, находящихся на объектах, посредством любых применимых организационных мероприятий (производственные совещания, планерки, инструктажи), методов и средств распространения информации (рассылка по электронной почте, телекоммуникация, информационные стенды и т.д.).

2. Выполнить в установленные сроки необходимые мероприятия по предупреждению повторения аналогичных происшествий, относящиеся к специфике деятельности Перевозчика. В случае объективной невозможности выполнения мероприятий, согласовать с Заказчиком сроки их выполнения.
3. В установленные сроки предоставляет в адрес Заказчика информацию об исполнении мероприятий по установленной форме с приложением подтверждающих документов.

Перевозчик обязан незамедлительно, используя все доступные средства связи, информировать Заказчика обо всех происшествиях, даже если они не связаны с выполнением обязательств по договору, но обнаружены на объектах.

Под происшествием в настоящем пункте понимается любое незапланированное событие или цепь событий, связанные с работой/ оказанием услуг, которые привели или могли привести к несчастному случаю на производстве, аварии, инциденту, пожару, дорожно-транспортному происшествию, негативному воздействию на окружающую среду или любому иному событию, связанному с охраной труда, промышленной безопасностью, охраной окружающей среды, автотранспортной безопасностью.

Утверждено в редакции от 12.11.2026 г.



_____ А.М. Болотов

М.П.

Приложение № 3 к настоящему договору оферты от 12.11.2026 г.

Перечень нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды при выполнении работ/ оказании услуг ПЕРЕВОЗЧИКОМ НА ОБЪЕКТЕ.

Термины, используемые в инструкции:

1. **Объект это -** закрытая инфраструктура, находящаяся под особым контролем органов, устанавливающих правила нахождения АТС и лиц в границах данной инфраструктуры. Под объектами могут пониматься терминалы, пункты погрузки/ разгрузки, морские порты, авиабазы, дороги, тюрьмы, таможни, иные охраняемые объекты, объекты при въезде на которые имеются соответствующие знаки и/или обозначения, характеризующие въезд на такой объект.

№ п/п	Наименование нарушения	Величина неустойки (штрафа)	Документ фиксации нарушения	Примечание
1	Провоз, пронос (попытки провоза, проноса), изготовление, хранение и распространение персоналом Перевозчика спиртосодержащих напитков на территорию объекта.	500 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
2	Пребывание персонала Перевозчика (Субподрядчика) на территории объекта в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.	100 000 рублей	Акт медицинского освидетельствования либо акт фиксации отказа персонала Перевозчика (Субподрядчика) от прохождения медицинского освидетельствования. Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	Удаление работника с площадки Заказчика
3	Провоз, пронос (попытки провоза, проноса), изготовление, хранение и распространение персоналом Перевозчика наркотических средств и психотропных веществ на территории объекта.	1 000 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
4	Сокрытие либо непредставление в течение 24 часов Перевозчиком информации об аварии, инциденте,	150 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного	

	факте травмирования, нарушения технологического режима, загрязнения окружающей среды, произошедших при выполнении работ/ оказании услуг на территории объекта.		нарушения	
5	Невыполнение требований технических документов РФ в области ОТ, ПБ и ООС, требований Заказчика по ОТ, ПБ и ООС (Приложение № 4) (за каждый выявленный факт нарушения).	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
6	Выполнение работ на объекте без применения средств индивидуальной защиты (защитная каска, защитные очки, противогаз, маска и т.д.).	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
7	Нарушение требований по обеспечению, содержанию и эксплуатации первичных средств пожаротушения.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
8	Возобновление работ Перевозчиком (Субподрядчиком) без письменного разрешения Заказчика, запрещенных органами контроля и надзора, аварийно-спасательными формированиями, отделом ОТ, ПБ и Э, газоспасательным отрядом, группой экологии, представителями Заказчика, имеющими соответствующие полномочия.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
9	Применения Перевозчиком (Субподрядчиком) при выполнении работ/ оказании услуг на объекте технических устройств, оборудования, инструментов (в том числе самодельного инструмента и приспособлений), не прошедших своевременную экспертизу промышленной безопасности, испытание, освидетельствование.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	Заключение экспертизы промышленной безопасности должно быть положительное и зарегистрированное в установленном порядке, срок действия экспертизы, испытаний, освидетельств

				ований не должен быть просроченным.
10	Нарушение Перевозчиком правил устройства эксплуатации топливных и энергопотребляющих установок, тепловых сетей/установок, объектов хранения, содержания, транспортировки энергоносителей, топлива, и продуктов их переработки, в том числе баллонов со сжиженными газами на территории объекта.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
11	Провоз, использование газовых баллонов, использование портативных горелок для приготовления пищи, обогрева кабины транспортного средства. Разведение открытого огня на территории объекта.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
12	Нарушение правил охраны или повреждение Перевозчиком трубопроводов, тепловых сетей, кабельных линий и воздушных линий электропередачи, либо их оборудования, на территории объекта.	200 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
13	Допуск к нахождению/ к работам на территории объекта необученного, неаттестованного, не проинструктированного персонала, отсутствие документального подтверждения ознакомления работников Перевозчика организаций с инструкциями, содержащими требования охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и охраны окружающей среды	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
14	Действия Перевозчика, приведшие к возникновению аварии, дорожно транспортного происшествия на территории объекта.	1 000 000 рублей	Акт технического расследования аварии	В Акте должна быть установлена связь между аварией и действиями Перевозчика.

15	Действия Перевозчика, приведшие к возникновению инцидента на опасных производственных территорий объекта**.**	250 000 рублей	Акт технического расследования инцидента	В Акте должна быть установлена связь между инцидентом и действиями Перевозчика.
16	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных действующими правилами нахождения на объекте, если указанные нарушения повлекли последствия в виде негативного воздействия на окружающую среду (за каждый факт).	250 000 рублей	Акт технического расследования аварии, инцидента с экологическим ущербом	В Акте должна быть установлена связь между причинением вреда окружающей среде и действиями Перевозчика
17	Загрязнение и захламление земель, нарушение плодородного слоя и растительности за пределами отведенной территории, смешивание почвенно-растительного слоя и минерального грунта при производстве работ/оказании услуг Перевозчиком на территорий объекта**,** нарушения им требований при выполнении рекультивации земель.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
18	Загрязнение и захламление водоемов, нарушение режима водоохранных зон прибрежных защитных полос водного объекта, забор воды из поверхностных водоемов и сброс сточных вод в водные объекты без разрешения (иных законных оснований) при производстве работ/оказании услуг Перевозчиком на территорий объекта**.**	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
19	Невыполнение требований природоохранного законодательства РФ и иных нормативно-правовых актов и производственных инструкций в сфере обращения с отходами производства и потребления, при производстве работ/оказании услуг Перевозчиком на территорий объекта**.**	50 000 рублей	Акт, составленный уполномоченной комиссией	

20	Невыполнение требований природоохранного законодательства РФ и иных нормативно-правовых актов и производственных инструкций в области загрязнения атмосферного воздуха, при производстве работ/оказании услуг Перевозчиком на территорий объекта**.**	50 000 рублей	Акт, составленный уполномоченной комиссией	
21	Неиспользование ремней безопасности водителем и пассажирами во время движения транспортного средства на территории объекта	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
22	Курение на территории объекта в не отведенных для этих целей местах в месте выполнения работ (за каждый факт)	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
23	Допуск к работе сотрудника, не имеющего заключение медицинской комиссии, равно как и работника, получившего заключение о наличии противопоказаний к выполнению работ (за каждый факт).	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
24	Использование телефона или устройства “свободные руки” во время вождения водителем на территории объекта	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
25	Начало движения АТС/ работ без оформления актов допуска на объект, наряд-допусков к работам повышенной опасности (за каждый факт) на территории объекта.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
26	Справление естественных нужд на территории объекта в не отведенных для этого местах	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
27	Отсутствие средств идентификации личности у персонала Перевозчика (бейджики, идентификационные таблички и т.д.) при нахождении на территории объекта.	5 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
28	Отключение или нарушение целостности блокировок и других устройств обеспечения безопасности на действующем оборудовании Перевозчика без соответствующего письменного разрешения.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

29	Использование работниками Перевозчика (Субподрядчика) на территории объекта открытого огня вне специально отведенных для этих целей мест, если это не предусмотрено наряд-допуском.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
30	Привлечение на территорию объекта Перевозчиком к выполнению договорных объемов подрядных работ третьих лиц без соответствующего согласования кандидатуры Субподрядчика.	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
31	Отсутствие ответственного лица (производителя работ) на территории объекта/ месте проведения работ повышенной опасности, выполняемых по наряд-допуску	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
32	Невыполнение отдельных конкретных норм и правил в области промышленной безопасности “Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ” законодательства РФ.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
33	Выполнение работником производственных операций (за каждый выявленный факт): -без прохождения вводного инструктажа, инструктажа на рабочем месте (первичного, повторного, целевого); -не прошедшего своевременно проверку знаний; -при отсутствии у работника на рабочем месте удостоверения на право выполнения специальных работ.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
34	Неустранение в установленные сроки ранее выявленных/ зафиксированных нарушений на территории объекта (по каждому нарушению).	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
35	Несоблюдение требований безопасности на территории объекта при производстве работ на высоте (неприменение необходимых страховочных поясов, лестниц, ограждений и т.д.).	100 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

36	Невыполнение требований Правил противопожарного режима в Российской Федерации при производстве работ и отдельных операций на территории объекта.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
37	Начало работ на территории объекта в отсутствии разрешительной документации, предусмотренной законодательством об охране окружающей среды.	150 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
38	Несвоевременное принятие/ непринятие мер по минимизации/ устранению вреда, причиняемого/ причиненного в результате проведения работ с компонентами природной среды на территории объекта	150 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
39	Персонал Перевозчика не прошел обучения, установленного требования Стандартов, процедур правил нахождения на объекте (за каждый факт)	20 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
40	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения не повлекли последствия в виде: причинения вреда жизни и здоровью работников находящихся на объекте, причинения вреда имуществу, находящемуся на объекте, а также негативного воздействия на окружающую среду (за каждый факт).	20 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
41	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения повлекли последствия в виде причинения вреда здоровью работникам, находящихся на объекте, или работникам Перевозчика (за каждый факт).	200 000 рублей	Акт о расследовании несчастного случая.	

42	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения повлекли смерть работника, находящегося на объекте, работника грузоотправителя, грузополучателя и/ или Перевозчика (за каждый факт).	1 000 000 рублей	Акт о расследовании несчастного случая.	
43	Нарушения требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, как предусмотренных действующим законодательством РФ, так и установленных Заказчиком, если указанные нарушения повлекли последствия в виде причинения имущественного вреда объекту, а также иное повреждение имущества объекта (умышленное или по неосторожности), Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя.	В размере имуществен ного вреда	Акт технического расследования.	
44	Нарушение Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте. (за каждый факт)	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
45	Невыполнение персоналом Перевозчика (водителем транспортного средства) Правил дорожного движения, отсутствие или неправильное оформление путевого листа, отсутствие или неправильное оформление документов на перевозимый груз, отсутствие на кабине транспортного средства (специальной техники) исправного проблескового маячка желтого цвета.	30 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
46	Невыполнение в установленные сроки мероприятий согласно плану по устранению недостатков в области ОТ, ПБ, и ООС.	50 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	За каждый невыполненн ый пункт плана в установленны е сроки
47	Провоз, пронос (попытки провоза, проноса), хранение, распространение	1 000 000 рублей	Акт, составленный по результатам	

	и использование на территории объекта лицами, действующими от имени Перевозчика оружия (в том числе травматического), боеприпасов, взрывчатых веществ, отравляющих, ядовитых и излучающих материалов, а также орудий промысла животных и рыбы.		выявленного нарушения	
48	Допуск к управлению на территории объекта транспортного средства водителей, не прошедших обучение по курсу «Защитное вождение» в специализированной организации и(или) вождение с комментариями в установленные сроки, либо не предоставление Заказчику документов, подтверждающих прохождение обучения на водителей и тренеров (инструкторов) по вождению (за каждый факт).	10 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
49	Эксплуатация транспортного средства на территории объекта с неисправным прибором БСМТС/ сонарами (парктрониками)/ камерой заднего вида/ видеорегистратором салона (для вахтовки и автобуса) или их отсутствие* (за каждый факт) *если оснащение предусмотрено требованиями Заказчика.	10 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	
50	Не информирование, либо несвоевременное информирование Заказчика об изменении состава лиц, въезжающих на объект, о замене технических устройств, транспортных средств, оборудования или механизмов (за каждый факт)	20 000 рублей	Акт, составленный по результатам выявленного нарушения	

При единовременном наличии в выявленном факте признаков нескольких из указанных нарушений, общий размер штрафа определяется на основе суммирования, при этом ответственность за все нарушения требования работниками Перевозчика или иных третьих лиц, которые исполняют за Перевозчика обязательства перед Заказчиком, несет Перевозчик.

Утверждено в редакции от 12.11.2026 г.



_____ А.А. Болотов

М.П.